

DIRECȚIA PROMOVARE INVESTIȚII - DEPARTAMENTUL PROMOVARE INVESTIȚII LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ,
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI ȘI EDILITARE

CAIET DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri din perioada 12.06.2020-13.06.2020 în comuna Costești, județul Iași”, din cadrul Programului național de construcții de interes public sau social.

Obiectivul de investiții “ Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri din perioada 12.06.2020-13.06.2020 în comuna Costești, județul Iași”, se va realiza în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social (PNCIPS) derulat de către Compania Națională de Investiții (CNI), Subprogramul “ Lucrări în primă urgență” prin care se pot realiza obiective de investiții în conformitate cu prevederile Anexei 3 din OG nr. 25/2001 cu modificările și completările ulterioare, așa cum sunt acestea definite în cadrul Art. 2, alin (1), din Anexa 3 a actului normativ menționat anterior.

În conformitate cu prevederile Art. 5 din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, „Coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada executării lucrărilor”.

Menționăm că emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă depinde de semnarea contractului de execuție și emiterea ordinului de începere a execuției.

I. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ PRESTAREA SERVICIILOR DE COORDONARE ÎN MATERIE DE COORDONARE ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

DATE GENERALE DE RECUNOAȘTERE A INVESTIȚIEI

Denumirea obiectivului de investiție: “Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri din perioada 12.06.2020-13.06.2020 în comuna Costești, județul Iași”

Subprogram: Lucrări în primă urgență

Amplasamentul: **Comuna Costești, județul Iași**

Beneficiarul investiției (la terminarea lucrărilor): **Comuna Costești, județul Iași**

Beneficiarul investiției (pe perioada execuției): COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII;

LUCRARI IN CADRUL OBIECTULUI DE INVESTITII

Caracteristicile amplasamentului și ale construcției propuse:

Drumurile propuse pentru reabilitare, se afla în intravilanul și extravilanul comunei Costești, Județul Iași. Terenul care urmează să fie ocupat face parte din domeniul public al comunei Costești.

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

În cadrul proiectului s-au ținut cont de soluțiile tehnice aprobate în cadrul DALI, care sunt în concordanță cu recomandările din expertiza tehnică elaborată prin expert dr. ing. Ioan Grădinariu și din studiul geotehnic elaborat de S.C. INFRASOL EXPERT S.R.L., astfel:

- ✚ Lungimea cumulată a traseelor: $L = 3,388$ km.
- ✚ Drumuri de clasa tehnica V - conform ord. MT nr. 1295/2017.
- ✚ Viteza de proiectare: 30-40 km/h, conform ord. MT nr. 1296/2017.
- ✚ Lungime drumuri laterale de amenajat: 5 ml;
- ✚ Drumurilor laterale de amenajat: 9 buc. x 5,00 m, $L = 45,00$ m;
- ✚ Lățimea părții carosabile în aliniament: $4,00 \div 5,50$ m
 - ✚ Platforma drumurilor:
 - **7,00 m pentru:**
DC 120 - km 0+000 - km 0+065, în lungime totală de 65.00 m
 - **6,50 m pentru:**
DC 120 - km 2+470 - km 3+136, în lungime totală de 666.00 m
 - **5,50 m pentru:**
DC 120 - km 0+123 - km 0+650, în lungime totală de 527.00 m
DC 120 - km 0+800 - km 2+470, în lungime totală de 1,670.00 m
 - **5,00 m pentru:**
DC 120 - km 0+650 - km 0+800, în lungime totală de 150.00 m
DS 683 - km 0+000 - km 0+310, în lungime totală de 310.00 m
- ✚ Partea carosabilă a drumurilor:
 - **5,50 m pentru:**
DC 120 - km 0+000 - km 0+065, în lungime totală de 65.00 m
DC 120 - km 2+470 - km 3+136, în lungime totală de 666.00 m
 - **4,00 m pentru:**
DC 120 - km 0+123 - km 2+470, în lungime totală de 2,347.00 m
DS 683 - km 0+000 - km 0+310, în lungime totală de 310.00 m

Acostamente:

- ✚ Acostamente balastate cu lățimea de 0,25 m: **635,00 m;**
- ✚ Acostamente balastate cu lățimea de 0,50 m: **1.332,00 m;**
- ✚ Acostamente betonate cu lățimea de 0,25 m: **3.684,00 m;**
- ✚ Acostamente betonate cu lățimea de 0,50 m: **920,00 m;**
- ✚ Acostamente betonate cu lățimi de 0,75 m: **130,00 m;**
- ✚ Acostamente consolidate cu BAPC 16 cu lățimea de 0,50 m : **4.319,00 m;**
- ✚ Acostamente consolidate cu BAPC 16 cu lățimi de 0,75 m : **75,00 m;**

Șanțuri și rigole:

- ✚ Rigolă de pământ cu lățimea de 1,25 m: **1.332,00 m;**
- ✚ Rigolă betonată cu lățimea de 1,00 m: **3.544,00 m;**
- ✚ Rigolă betonată cu lățimea de 1,25 m: **500,00 m;**
- ✚ Șanț betonat cu lățimea de 1,25 m: **320,00 m;**
- ✚ Șanț betonat cu lățimea de 1,50 m: **415,00 m;**
- ✚ Canal betonat cu lățimea de 2,00 m: **75,00 m;**
- ✚ Parapet metalic cu nivel de protecție N2: **L=75,00 ml;**
- ✚ Accese la proprietăți cu tub corugat $\varnothing 400$: **70,00 buc;**
- ✚ Ridicare la cota capace de protecție a caminelor de utilități: **2 buc;**
- ✚ Podețe transversale cu diametrul D1000 mm și D800 mm;
- ✚ Drumuri laterale:

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

- Lungime: 9 buc x 5.00 m= 45,00 m;
- Lățime platforma drumurilor de: 5,00 m;
- Lățime parte carosabila de: 4,00 m.
- Lungime rigole betonate cu lățimea de 1,00 m: 25,00 m;
- Lungime sanț betonat cu lățimea de 1,25: 15,00 m;
- Lungime acostamente balastate cu lățimea de 0,50 m: 50,00 m;
- Lungime acostamente betonat cu lățimea de 0,50 m: 40,00 m;
- ✚ Podețe laterale cu diametrul D1000 mm și D600 mm.

Panta părții carosabile în profil transversal, pe aliniament a fost proiectată la 2,5 %, iar în cazul acostamentelor panta în profil transversal va fi de 4,00 %.

Structura rutieră proiectată pentru DC 120 - km 0+000 - km 3+136, L=3,078 km:

- ✚ strat de forma din balast în grosime de 10 cm după compactare;
- ✚ strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- ✚ strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- ✚ strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- ✚ strat de uzura din BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Notă: Pe drumul comunal DC 120 la km 0+065 - km 0+123, pe o lungime de 58.00 ml, este un pod existent care nu face obiectul prezentului proiect.

Structura rutieră proiectată pentru DS 683 - km 0+000 - km 0+310, L=0,310 km:

- ✚ strat de forma din balast în grosime de 10 cm după compactare;
- ✚ strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- ✚ strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- ✚ strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- ✚ strat de uzura din MAS 16 în grosime de 4 cm.

Amplasarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale se va face conform tabelelor de mai jos, respectându-se detaliile de execuție:

Tabel nr.3 Amplasarea rigolelor pământ cu lățimea de 1,25 m:

Nr. Crt	Denumire drum	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	m
0	1	2	3	4	5
1	DC 120	rigole de pământ cu lățimea de 1,25 m	2+470 - 3+136	2+470 - 3+136	1.332,00
Rigole de pământ cu lățimea de 1,25 m:			666,00	666,00	
TOTAL GENERAL: Rigole de pământ cu lățimea de 0,80 m:					1.332,00

Tabel nr. 4 Amplasarea rigolelor betonate cu lățimea de 1,00 m:

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

Nr. Crt	Denumire drum	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	m
0	1	2	3	4	5
1	DC 120	Rigole betonate cu lățimea de 1,00 m	0+123 - 0+390	0+123 - 0+390	534,00
2			-	0+390 - 0+550	160,00
3			0+550 - 0+625	-	75,00
4			0+625 - 0+855	0+625 - 0+855	460,00
5			1+035 - 1+290	-	255,00
6			1+290 - 2+165	1+290 - 2+165	1.750,00
7			2+165 - 2+470	-	305,00
Rigole betonate cu lățimea de 1,00 m:			2.007,00	1.532,00	3.539,0
TOTAL GENERAL: Rigole betonate cu lățimea de 1,00 m:					3.539,00

Pe DC 120 la km 0+240 se prelungeste rigola betonată cu lățimea de 1,00 m stânga cu 5.00 m.

Tabel nr. 5 Amplasarea rigolelor betonate cu lățimea de 1,25 m:

Nr. Crt	Denumire drum	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	m
0	1	2	3	4	5
1	DS 683	rigole betonate cu lățimea de 1,25 m	0+000 - 0+190	0+000 - 0+190	380,00
2			-	0+190 - 0+310	120,00
Rigole betonate cu lățimea de 1,25 m:			190,00	310,00	500,00
TOTAL GENERAL: Rigole betonate cu lățimea de 1,25m:					500,00

Tabel nr. 6 Amplasarea șanțurilor betonate cu lățimea de 1,25 m:

Nr. Crt	Denumire drum	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	m
0	1	2	3	4	5
1	DC 120	șanț betonat cu lățimea de 1,25 m:	0+000 - 0+065	0+000 - 0+065	130,00
			0+390 - 0+550	-	160,00
Șanț betonat cu lățimea de 1,25 m:			225,00	65,00	290,00
TOTAL GENERAL: Șanț betonat cu lățimea de 1,25 m:					290,00

Pe DC 120 la km 0+065 se prelungeste șanțul betonat cu lățimea de 1,25 m stânga cu 20.00 m și dreapta cu 10.00 m.

Tabel nr. 7 Amplasarea șanțurilor betonate cu lățimea de 1,50 m:

Nr. Crt	Denumire drum	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	m
0	1	2	3	4	5

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

1	DC 120	șanț betonat cu lățimea de 1,50 m:	0+855 - 0+960	0+855 - 0+960	210,00
2			0+960 - 1+035	-	75,00
3			0+190 - 0+310	-	120,00
Șanț betonat cu lățimea de 1,50 m:			300,00	105,00	405,00
TOTAL GENERAL: Șanț betonat cu lățimea de 1,50 m:					405,00

Pe DS 983 la km 0+310 șanțul betonat cu lățimea de 1,50 m se prelungește pe partea stânga cu 10.00 m.

Tabel nr. 8 Canal betonat cu lățimea de 2,00 m:

Nr. Crt	Denumire drum	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime m
			stânga	dreapta	
0	1	2	3	4	5
1	DC 120	canal betonat cu lățimea de 2,00 m:	-	0+550 - 0+625	75,00
Canal betonat cu lățimea de 2,00 m:			-	75,00	75,00
TOTAL GENERAL: Canal betonat cu lățimea de 2,00 m:					75,00

PODEȚE TRANSVERSALE

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele betonate, rigolele de pământ și canalul betonat este necesară execuția a **9 podețe transversale**.

Tabel nr. 9 Poziționarea kilometrică a podețelor transversale proiectate

Nr. crt.	Denumire drum	Elemente de identificare	Poziție kilometrică	Podețe transversale		Lungime (m)
				Proiectat e D800 mm (1 buc = 5,00m)	Proiectat e D1000 mm (1 buc = 5,00 m)	
0	1	2	3	4	5	7
1.	DC 120	PT1	0+217,00	1,50		7,50
2.		PT2	0+430,15		1,50	7,50
3.		PT3	0+554,47		2,00	10,00
4.		PT4	0+623,16		2,00	10,00
5.		PT5	0+737,27		2,00	10,00
6.		PT6	1+034,88		2,00	10,00
7.		PT7	1+748,67	2,00		10,00
8.		PT8	1+986,66	1,50		7,50
9.	DS 683	PT1	0+189,33	2,00		10,00

Podețele transversale P.T.1, P.T.2, P.T.3, P.T.7 pe DC 120 și P.T.1 pe DS 683 se vor demola și vor fi înlocuite cu podețe proiectate noi.

PODEȚE LATERALE

De asemenea, pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate este necesară execuția a **18 podețe laterale**:

Tabel nr. 10 Poziția kilometrică a podețelor laterale proiectate:

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Nr. crt.	Denumire drum	Elemente de identificare	Poziție kilometrică	Proiectate D600 mm (1 buc = 5,00 m)	Proiectate D1000 mm (1 buc = 5,00 m)	Lungime (m)	
0	1	2	3	4	5	6	
1.	DC 120	PL1	0+202,00	2,00		10,00	
2.		PL2	0+388,49	2,00		10,00	
3.		PL3	0+542,43			1,50	7,50
4.		PL4	0+706,56	2,00			10,00
5.		PL5	0+753,91	2,00			10,00
6.		PL6	0+854,48	2,50			12,50
7.		PL7	0+854,48	2,00			10,00
8.		PL8	0+952,00	2,00			10,00
9.		PL9	1+246,84	2,00			10,00
10.		PL10	1+625,00	1,50			7,50
11.		PL11	1+744,44	1,50			7,50
12.		PL12	2+016,87	2,00			10,00
13.		PL13	2+466,57	2,00			10,00
14.		PL14	2+496,19	2,00			10,00
15.		PL15	2+645,40	2,00			10,00
16.		PL16	2+881,00	2,00			10,00
17.	DS 683	PL1	0+239,00	2,50		12,50	
18.		PL2	0+308,48		2,00	10,00	

Podțul lateral P.L.3 pe DC 120 și PL2 pe DS 683 se vor demola și vor fi înlocuite cu podețe proiectate noi.

DRUMURI LATERALE

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumurilor, cele 9 intersecții vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor proiectate, pe o lungime de 5,00 m.

Elementele geometrice în plan ale drumurilor laterale sunt:

- ✚ platforma drumurilor de: 5,00 m;
- ✚ parte carosabila de: 4,00 m;
- ✚ rigole betonate cu lățimea de 1,00 m: 25,00 m;
- ✚ sanț betonat cu lățimea de 1,25: 15,00 m;
- ✚ acostamente balastate cu lățimea de 0,50 m: 50,00 m;
- ✚ acostamente betonat cu lățimea de 0,50 m: 40,00 m;

Tabel nr. 11 Amplasarea drumurilor laterale ce trebuie amenajate sunt:

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

Nr. crt.	Denumire drum	Elemente de identificare	Lățime parte carosabilă	Lungime amenajare (m)	Poziție kilometrică	Poziționare	
						stânga	dreapta
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	DC 120	DL1	4,00	5,00	0+202,00	x	-
2.		DL2	4,00	5,00	0+388,49	x	-
3.		DL3	4,00	5,00	0+530,94	x	-
4.		DL4	4,00	5,00	0+560,00	x	-
5.		DL5	4,00	5,00	0+707,21	x	-
6.		DL6	4,00	5,00	0+854,48	x	-
7.		DL7	4,00	5,00	1+285,68	-	x
8.		DL8	4,00	5,00	1+745,24	-	x
9.		DL9	4,00	5,00	2+014,00	x	-

La drumurile laterale DL1 și DL9 se vor executa rigole betonate cu lățimea de 1,00 m stânga + dreapta, iar la drumul lateral DL6 se va executa rigola betonată cu lățimea de 1,00 pe partea stângă în lungime totală de 25,00 m.

La drumurile laterale DL4 și DL6 se va executa un șanț betonat cu lățimea de 1,25 pe partea dreaptă, iar pe DL3 se va executa un șanț betonat cu lățimea de 1,25 m pe partea stângă în lungime totală de 15,00 m.

ACCESSE IN DREPTUL PROPRIETĂȚILOR

Pentru asigurare acceselor rutiere și pietonale la imobilele existente, precum și pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale prin rigole, au fost proiectate un număr de 70 accese cu tub corugat $\varnothing 400$ cu lungime $L=5,00$ m conform detaliilor prezentate în piese desenate.

RIDICARI LA COTA UTILITĂȚI

Datorita lucrărilor de reabilitare este necesară ridicarea la cota a capacelor de protecție a căminelor de utilități conform tabelului de mai jos.

Tabel nr. 12 Ridicare la cota utilități:

Nr. crt.	Ridicare la cotă utilități
0	1
Capace de protecție a căminelor utilități	2,00 buc
TOTAL GENERAL	2,00 buc.

PARAPET METALIC

Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapete de siguranță cu nivel de protecție N2, pe următoarele sectoare de drum:

Tabel nr. 13 Parapet metalic tip N2:

Nr. crt.	Denumire drum	Parapet metalic	Poziționare		Lungime m
			stânga	dreapta	
0	1	2	3	4	5
1.	DC 120	N2	-	0+550 - 0+625	75,00

PARAPET METALIC TIP N2

75,00 m

SIGURANTA CIRCULATIEI

Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare în conformitate cu SR 1848-1/2011 și semnalizare orizontală în lungime de 6,045 km realizată din marcaje rutiere de delimitare a sensurilor de circulație și de delimitare a părții carosabile, în conformitate cu SR 1848-7/2015.

Pentru asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație în număr de 4 bucăți.

Indicatoarele de reglementare, în număr de 34 bucăți vor fi amplasate obligatoriu la intersecțiile cu drumuri laterale și în zonele periculoase conform precizărilor din caietul de sarcini specific.

DURATA DE EXECUTIE A LUCRĂRILOR: 8 LUNI

II. CERINȚE SPECIFICE PENTRU COORDONATORII ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE, DOCUMENTELE PE CARE ACEȘTIA LE ÎNTOCMESC ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACESTORA

Având în vedere complexitatea lucrărilor din șantier, se solicită personal autorizat ca și „Coordonator în materie de securitate și sănătate în munca (studii superioare) Cod COR 226303”.

Definiție:

În conformitate cu prevederile Art. 4 lit i) ”coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării - orice persoană fizică sau juridică competentă, desemnată de către beneficiar și/sau de către managerul de proiect pe durata elaborării proiectului, având atribuțiile prevăzute la art. 54; lit j) coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării - orice persoană fizică sau juridică desemnată de către beneficiarul lucrării și/sau de către managerul de proiect pe durata realizării lucrării, având atribuțiile prevăzute la art. 58”.

Atribuțiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate în munca pentru șantier mobile și temporare pe durata realizării lucrării, în conformitate cu HG nr. 300/2006 sunt:

- Să preia de la coordonatorul în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării;
- Să elaboreze sau să solicite să se elaboreze, sub responsabilitatea sa, un plan de securitate și sănătate, precizând regulile aplicabile șantierului respectiv și ținând seama de activitățile de exploatare care au loc în cadrul acestuia;
- Să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independent respectă principiile prevăzute la art. 56 din HG nr. 300/2006, într-un mod coerent și responsabil și aplică planul de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. b) din HG nr. 300/2006.

Principii generale și obligațiile ce le revin angajatorilor și lucrătorilor pe toată durata realizării lucrării, în conformitate cu prevederile din legislația națională, în special în ceea ce privește:

- Menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- Alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- Stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

- Manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- Întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- Delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- Condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- Adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;
- Cooperarea dintre angajatori și lucrătorii independenți;
- Interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.
- Să adapteze sau să solicite să se realizeze eventualele adaptări ale planului de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. c) din HG nr. 300/2006, în funcție de evoluția lucrărilor se de eventualele modificări intervenite;
- Să organizeze cooperarea între angajatori, inclusive a celor care se succed pe șantier și coordonarea activității acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;

Coordonatorul în materie de securitate și sănătate în munca pe durata realizării lucrării este necesar:

- să coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate la alegerea soluțiilor tehnice și/sau organizatorice în scopul planificării diferitelor lucrări sau faze de lucru care se desfășoară simultan ori succesiv și la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrări sau faze de lucru;
- să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independenți își respectă obligațiile, într-un mod coerent și responsabil, și aplică planul de securitate și sănătate;
- să adapteze sau să solicite să se realizeze eventuale adaptări ale planului de securitate și sănătate prevăzut și ale dosarului de intervenții ulterioare, în funcție de evoluția lucrărilor și de eventualele modificări intervenite;
- să organizeze cooperarea între angajatori, inclusiv a celor care se succed pe șantier, și coordonarea activităților acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și, dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;
- să coordoneze activitățile care urmăresc aplicarea corectă a instrucțiunilor de lucru și de securitate a muncii;
- să ia măsurile necesare pentru că numai persoanele abilitate să aibă acces pe șantier;
- să stabilească, în colaborare cu managerul de proiect și antreprenorul, măsurile generale aplicabile șantierului;
- să țină seama de toate interferențele activităților din perimetrul șantierului sau din vecinătatea acestuia;
- să stabilească, împreună cu antreprenorul, obligațiile privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe șantier;
- să efectueze vizite comune pe șantier cu fiecare antreprenor sau subantreprenor, înainte ca aceștia să redacteze planul propriu de securitate și sănătate;
- Să avizeze planurile de securitate și sănătate elaborate de antreprenori și modificările acestora.

III. DOCUMENTE CARE DOVEDESC CAPACITATEA PROFESIONALĂ:

Prezentarea de către ofertant a următoarelor înscrieri:

- un Certificat de absolvire a cursului - studii superioare - de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă, cod 226303, în conformitate cu art. 4 lit. i) și j) din H.G. nr. 300/2006 (nu inspector SSM, care permite certificarea persoanelor fără studii superioare) (pentru persoane fizice)- **copie legalizată.**;
- un Certificat de participare la cursuri de actualizare, potrivit prevederilor art.55 lit. b)/art.59 lit.b) din H.G. nr.300/2006 (pentru persoane fizice) - **copie legalizată.**;
- un Certificatul de Abilitare a serviciului extern de prevenire și protecție, respectiv emis de ITM (pentru persoane juridice).
- Curriculum vitae pentru personalul nominalizat, însoțit.
- Ofertantul are obligația de a prezenta relația juridică dintre ofertant și persoanele nominalizate (declarații de disponibilitate pentru respectivele persoane, angajament de participare, extras REVISAL, etc).

IV. PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va avea următoarea structură:

1. Metodologia pentru realizarea serviciilor ce fac obiectul contractului;
2. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizarea acestuia.

METODOLOGIA PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL CONTRACTULUI

Se vor prezenta:

- Obiectivele contractului conform cerințelor caietului de sarcini.
- Se va prezenta modul de îndeplinire al sarcinilor pe care ofertantul trebuie să le îndeplinească, astfel încât rezultatul prestării serviciilor solicitate să corespundă obiectivelor Contractului.
- Se vor specifica prevederile legale (legi, standarde, reglementări) în domeniul de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidențe asupra derulării/implementării acestuia.
- Se vor identifica și prezenta riscurile care pot afecta executia contractului precum și măsurile de remediere și/sau eliminarea lor.

PERSONALUL UTILIZAT PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR ȘI ORGANIZAREA ACESTUIA

- Nominalizarea personalului propus pentru îndeplinirea contractului;

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate Cerințele Beneficiarului din prezentul Caiet de Sarcini, precum și Legislația aflată în vigoare în domeniul construcțiilor la data limita de depunere a ofertelor.

Lipsa propunerii tehnice are ca efect declararea ofertei ca neconforme.

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Propunerea tehnica se va întocmi astfel încât să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor documentației de atribuire.

In timpul derularii contractului, ofertantul nu poate înlocui personale nominalizate in oferta depusa, decat cu acordul autoritatii contractante, respectiv CNI. Inlocuirea se va face in aceleasi conditii prevazute in documentatia de atribuire.

V. PREZENTAREA PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiara va fi exprimata în Lei, cu si fara TVA.

Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica respectiv, precum si sa nu se afle in situatia unui pret neobisnuit de scazut.

Propunerea financiara va fi exprimata in valori cu doua cifre dupa virgula si nu se vor face rotunjiri pentru rezultatul calculelor matematice.

Valoarea ofertata va cuprinde toate cheltuielile operatorului economic in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, inclusiv dar fara a se limita la costurile legate de transport , costurile legate de materiale consumabile (printare , fotocopiere , hartie , tonner, telefonie, etc) si orice alte cheltuieli ocazionate de indeplinirea obligatiilor contractuale.

Propunerea financiară va cuprinde structura prețului ofertat (**Anexa 3 la Formularul nr. 5**), cu detalierea următoarelor aspecte:

- Plata personalului specializat- (tarif orar, taxe, profit)
- costurile cu materiale consumabile (printare, fotocopiere, hartie, toner, expediere situatii de lucrari, facturi, procese verbale, telefonie etc)
- Transportul personalului/deplasarea la punctele de lucru
- Cazarea (daca este cazul)
- Masa (daca este cazul)
- Chirii (daca este cazul)
- Teste (daca este cazul)
- Orice alte cheltuieli ocazionale privind indeplinirea contractului in bune conditii.
- Se va preciza programul de lucru: nr. Ore/zi x nr. Zile/lună.

Totodata, o oferta prezinta un pret neobisnuit de scazut in raport cu ceea ce urmeaza a fi furnizat, executat sau prestat atunci cand pretul ofertant, fara TVA reprezinta mai putin de 90% din valoarea estimata a contractului respectiv, sau in cazul in care in procedura de atribuire sunt cel putin 3 oferte, atunci cand pretul ofertat reprezinta mai putin de 90% din mediaaritmetica a ofertelor respective. Ofertele care nu indeplinesc cerintele expuse mai sus, vor fi considerate respinse.

MOTIVE DE EXCLUDERE

- Lipsa unei componente a ofertei (propunerea tehnica sau propunerea financiara);
- Modificarea prin raspunsul la clarificari a oricarui element din structura pretului ofertat (de ex. Tarif orar, nr de vizite, nr de ore, profit, etc)
- Nominalizarea prin raspunsul la clarificari a unor specialisti care nu au fost indicati initial in oferta;

VI. ALTE ASPECTE CARE VOR FI AVUTE ÎN VEDERE

Prestarea serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătatea în muncă, conform prevederilor HG nr. 300/2006 va începe de la data notificării de Achizitor a Prestatorului.

Formă de comunicare va fi numai în scris sau în sistem electronic. În situațiile în care se dispune oprirea lucrărilor pe motiv de nerespectare a reglementărilor legislative în domeniul sănătății și securității în muncă, imediat coordonatorul SSM va înștiința în scris beneficiarul, antreprenorul, și toți factorii implicate.

Coordonatorul SSM va informa beneficiarul în scris prin rapoarte săptămânale/lunare, asupra situației din șantier cu privire la nerespectarea planului de Securitate și sănătate.

Pe parcursul derulării contractului, prestatorul nu are dreptul de a înlocui personalul nominalizat în oferta (membrii echipei), fără acceptul prealabil, în scris, al autorității contractante.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.