

DIRECȚIA PROMOVARE INVESTIȚII - DEPARTAMENTUL PROMOVARE INVESTIȚII LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ,
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI ȘI EDILITARE

CAIET DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă, pentru obiectivul de investiții “**Reabilitare căi de acces Mănăstirea Agapia, com. Agapia, jud. Neamț - Lucrări în primă urgență**”, din cadrul Programului național de construcții de interes public sau social.

Obiectivul de investiții “**Reabilitare căi de acces Mănăstirea Agapia, com. Agapia, jud. Neamț - Lucrări în primă urgență**”, se va realiza în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social (PNCIPS) derulat de către Compania Națională de Investiții (CNI), Subprogramul “**Lucrări în primă urgență**” prin care se pot realiza obiective de investiții în conformitate cu prevederile Anexei 3 din OG nr. 25/2001 cu modificările și completările ulterioare, așa cum sunt acestea definite în cadrul Art. 2, alin (1), din Anexa 3 a actului normativ menționat anterior.

În conformitate cu prevederile Art. 5 din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, „Coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada executării lucrărilor”.

Menționăm că emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă depinde de semnarea contractului de execuție și emiterea ordinului de începere a execuției.

I. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ PRESTAREA SERVICIILOR DE COORDONARE ÎN MATERIE DE COORDONARE ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

DATE GENERALE DE RECUNOAȘTERE A INVESTIȚIEI

Denumirea obiectivului de investiție: “**Reabilitare căi de acces Mănăstirea Agapia, com. Agapia, jud. Neamț - Lucrări în primă urgență**”

Subprogram: **Lucrări în primă urgență**

Amplasamentul: **Mănăstirea Agapia, com. Agapia, jud. Neamț**

Beneficiarul investiției (la terminarea lucrărilor): **Mănăstirea Agapia, com. Agapia, jud. Neamț**

Beneficiarul investiției (pe perioada execuției): **COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII;**

LUCRARI IN CADRUL OBIECTULUI DE INVESTITII

Caracteristicile amplasamentului și ale construcției propuse:

1. Strada Drumul Sihlei care face obiectul investiției prezintă următoarele caracteristici:
stradă rurală principală;
viteza de proiectare 40 km/h;

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

lungimea de 370,0 m;

lățimea părții carosabile 5,50 m + 2 x 0,75 m acostamente consolidate;

Conform Temei de Proiectare se păstrează amplasamentul și lungimea străzii.

Reabilitare structură rutieră

□ structura rutiera semielastica cu pavele din granit pe strat de nisip,

Structura rutiera va fi conform profilelor transversale tip 1,2,3 și se vor executa următoarele:

- desfacere straturi mixturi asfaltice degradate din carosabil la intersecția cu strada N. Grigorescu,

- desfacere beton de ciment zone izolate carosabil,

- săpătură și executare rigolă carosabilă beton armat acoperită cu dale din b.a.,

- săpătură casetă și așternere strat de balast 0...63 mm/ amestec de agregate SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm la acostamente și supralărgiri carosabil + 5 cm balast pentru reprofilări,

- scarificare, reprofilare și compactare strat fundație existent,

- așternere strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 4 cm,

- executare strat de uzură din pavele de granit 10x10x10 cm la carosabil,

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin :

- executare rigolă carosabilă beton armat B= 91 cm, acoperită cu dale din b.a. 49x30x15 cm,

- executare șanț pereat trapezoidal deschis din beton C30/37 în grosime de 15 cm, armat cu plasă sudată.

- șanț pereat trapezoidal deschis existent .

2. Strada Bogoslov care face obiectul investiției prezintă următoarele caracteristici:

stradă rurală secundară;

viteza de proiectare 25...30 km/h;

lungime - 190,5 m ;

lățimea părții carosabile 4,00...4,50 m;

Conform Temei de Proiectare se păstrează amplasamentul și lungimea străzii.

Reabilitare structură rutieră

□ Varianta a - structura rutiera semielastica cu pavele din granit pe strat de nisip,

Structura rutiera va fi conform profilului transversal tip 10 și se vor executa următoarele:

- desfacere borduri, beton de ciment de pe suprafețe izolate carosabil, etc.,

- săpătură și executare rigolă carosabilă beton armat acoperită cu dale din b.a.,

- săpătură realizare casetă stradă,

- executare strat de fundație din balast 0...63 mm/ amestec de agregate SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,

- montare borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe fundație C12/15-30 x 15 cm,

- așternere strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 4 cm,

- executare strat de uzură din pavele de granit 10x10x10 cm la carosabil,

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin rigolă carosabilă care deversează în șanțul deschis de pe strada Agapia Veche.

3. Strada Prisăcii prezintă următoarele caracteristici:

stradă rurală secundară;

viteza de proiectare 25...30 km/h;

lungime - 209,5 m ;

lățimea părții carosabile 3,00...3,50 m;

Conform Temei de Proiectare se păstrează amplasamentul și lungimea străzii.

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Reabilitare structură rutieră

□ Varianta a - structura rutiera semielastica cu pavele din granit pe strat de nisip, Structura rutiera va fi conform profilelor transversale tip 4, 5, 6, 7 și se vor executa următoarele:

- săpătură și executare zid de sprijin din beton armat,
- săpătură și executare rigolă carosabilă beton armat acoperită cu dale din b.a.,
- săpătură realizare casetă stradă,
- executare strat de fundație din balast 0...63 mm/ amestec de agregate SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- montare borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe fundație C12/15-30 x 15 cm,
- așternere strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 4 cm,
- executare strat de uzură din pavele de granit 10x10x10 cm la carosabil,

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza printr-o rigolă carosabilă care deversează parțial în rigola carosabilă de pe strada Lulia Hașdeu și apoi în canalul acoperit de pe strada Lulia Hașdeu și parțial în canalul acoperit de pe strada Al Vlahuță.

4. Strada lulia Hașdeu prezintă următoarele caracteristici:

- stradă rurală secundară;
- viteza de proiectare 25...30 km/h;
- lungime - 201,0 m ;
- lățimea părții carosabile 3,00 m ...4,50 m;

Conform Temei de Proiectare se păstrează amplasamentul și lungimea străzii.

Reabilitare structură rutieră

□ Varianta a - structura rutiera semielastica cu pavele din granit pe strat de nisip, Structura rutieră va fi conform profilelor transversale tip 8, 9 și se vor executa următoarele:

- săpătură și executare rigolă carosabilă beton armat acoperită cu dale din b.a. și rigolă triunghiulară pereată,
- săpătură realizare casetă stradă,
- executare strat de fundație din balast 0...63 mm/ amestec de agregate SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- montare borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe fundație C12/15-30 x 15 cm,
- așternere strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 4 cm,
- executare strat de uzură din pavele de granit 10x10x10 cm la carosabil,
- pe zona de carosabil cu canal evacuare ape pluviale, acoperit cu dale din beton armat, se așterne nisip și se montează pavele.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin :

- rigolă carosabilă care deversează în canalul acoperit de pe strada Lulia Hașdeu,
- rigolă triunghiulară pereată din beton clasa C30/37 în grosime de 10 cm pe strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 5 cm, care deversează în șanțul deschis de pe strada I.D. Ștefănescu.

5. Aleea Cimitirului

- stradă rurală secundară;
- viteza de proiectare 25...30 km/h;
- lungime - 207,0 m ;
- lățimea părții carosabile 2,75 m ...4,00 m;

Conform Temei de Proiectare se păstrează amplasamentul și lungimea străzii.

Reabilitare structură rutieră

□ Varianta a - structura rutiera semielastica cu pavele din granit pe strat de nisip,

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Structura rutiera va fi conform profilelor transversale tip 13, 14, 15 și se vor executa următoarele:

- săpătură și executare rigole carosabile și rigole triunghiulare pereate,
- săpătură realizare casetă stradă,
- executare strat de fundație din balast 0...63 mm/ amestec de agregate SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- montare borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe fundație C12/15-30 x 15 cm,
- așternere strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 4 cm,
- executare strat de uzură din pavele de granit 10x10x10 cm la carosabil,

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin :

- rigolă triunghiulară pereată și rigolă carosabilă care deversează în podeț de descărcare existent pe Aleea Cimitirului,
- șanț dreptunghiular pereat existent pe Aleea Cimitirului, care deversează în rigola carosabilă de pe strada Bogoslov.

6. Acces strada Bogoslov

stradă rurală secundară;

viteza de proiectare 25...30 km/h;

lungime - 81,0 m ;

lățimea părții carosabile 2,75 m ...4,00 m;

Conform Temei de Proiectare se păstrează amplasamentul și lungimea străzii.

Reabilitare structură rutieră

- Varianta a - structura rutiera semielastica cu pavele din granit pe strat de nisip,

Structura rutiera va fi conform profilelor transversale tip 11, 12 și se vor executa următoarele:

- desfacere beton de ciment suprafețe izolate din carosabil, etc.,
- săpătură realizare casetă stradă,
- executare strat de fundație din balast 0...63 mm/ amestec de agregate SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- săpătură și executare rigolă triunghiulară pereată,
- montare borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe fundație C12/15-30 x 15 cm,
- așternere strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 4 cm,
- executare strat de uzură din pavele de granit 10x10x10 cm la carosabil,

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin :

- rigolă triunghiulară pereată din beton clasa C30/37 în grosime de 10 cm pe strat de nisip 0...4 mm agregat fin SR EN 13242+A1 în grosime de 5 cm, care deversează în rigola carosabilă de pe strada Bogoslov.

Nr.	Stradă	Poziții kilometrice	Lungimi (m)		
			șanț pereat	rigolă pereată	rigolă carosabilă
1.	Drumul Sihlei	0+206 - 0+306 dr	-		100
		0+306 - 0+370 stg + dr	128		-
2.	Prisăcii	0+005-0+116 stg		-	111
		0+116 - 0+209.5 dr.		-	93,5
3.	Iulia Hașdeu	0+000 - 0+110 dr		110	-
		0+110 - 0+201 stg		-	91
4.	Bogoslov	0+000 - 0+190.5 stg		-	195

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

		+ 4,5 m str. Agapia Veche			
5.	Acces str. Bogoslov	0+000 - 0+081 dr		81	-
6.	Aleea Cimitirului	0+084 - 0+157 stg			73
		0+157 - 0+207 stg		50	
Total (m)			128	241	663,5

Stabilizare taluze și terasamente străzi - cuprinde execuția de tronsoane de ziduri de sprijin din beton armat. Fundația tronsoanelor de ziduri are lățimea și înălțimea constante iar variațiile de înălțime a taluzelor se preiau prin variația înălțimii elevațiilor. Zidurile sunt prevăzute cu barbacane din PVC 110 mm și drenuri în spatele zidurilor pentru evacuare respectiv colectare ape de infiltrații .

Lucrări de siguranța circulației.

- Semnalizarea rutiera în timpul execuției - În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare rutiere pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. În perioadele din zi cu trafic intens se vor amplasa pe tronsoanele în lucru piloți de dirijarea traficului echipați și instruiți corespunzător.

- Semnalizarea rutiera după execuție - După execuția lucrărilor de reabilitare a părții carosabile se va executa semnalizarea rutiera conform SR 1848.

Se vor monta indicatoare rutiere de circulație conform SR 1848-1,2,3.

DURATA DE EXECUTIE A LUCRĂRILOR: 12 luni

II. CERINȚE SPECIFICE PENTRU COORDONATORII ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE, DOCUMENTELE PE CARE ACEȘTIA LE ÎNTOCMESC ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACESTORA

Având în vedere complexitatea lucrărilor din santiere, se solicita personal autorizat ca și „Coordonator în materie de securitate și sănătate în munca (studii superioare) Cod COR 226303”.

Definiție:

În conformitate cu prevederile Art. 4 lit i) ”coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării - orice persoană fizică sau juridică competentă, desemnată de către beneficiar și/sau de către managerul de proiect pe durata elaborării proiectului, având atribuțiile prevăzute la art. 54; lit j) coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării - orice persoană fizică sau juridică desemnată de către beneficiarul lucrării și/sau de către managerul de proiect pe durata realizării lucrării, având atribuțiile prevăzute la art. 58”.

Atribuțiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate în munca pentru șantier mobile și temporare pe durata realizării lucrării, în conformitate cu HG nr. 300/2006 sunt:

- Să preia de la coordonatorul în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării;
- Să elaboreze sau să solicite să se elaboreze, sub responsabilitatea sa, un plan de securitate și sănătate, precizând regulile aplicabile șantierului respectiv și ținând seama de activitățile de exploatare care au loc în cadrul acestuia;
- Să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independent respecta principiile prevăzute la art. 56 din HG nr.

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

300/2006, într-un mod coerent și responsabil și aplică planul de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. b) din HG nr. 300/2006.

Principii generale și obligațiile ce le revin angajatorilor și lucrătorilor pe toată durata realizării lucrării, în conformitate cu prevederile din legislația națională, în special în ceea ce privește:

- Menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- Alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- Stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- Manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- Întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- Delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- Condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- Adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;
- Cooperarea dintre angajatori și lucrătorii independenți;
- Interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.
- Să adapteze sau să solicite să se realizeze eventualele adaptări ale planului de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. c) din HG nr. 300/2006, în funcție de evoluția lucrărilor se de eventualele modificări intervenite;
- Să organizeze cooperarea între angajatori, inclusive a celor care se succed pe șantier și coordonarea activității acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;

Coordonatorul în materie de securitate și sănătate în munca pe durata realizării lucrării este necesar:

- să coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate la alegerea soluțiilor tehnice și/sau organizatorice în scopul planificării diferitelor lucrări sau faze de lucru care se desfășoară simultan ori succesiv și la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrări sau faze de lucru;
- să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independenți își respectă obligațiile, într-un mod coerent și responsabil, și aplică planul de securitate și sănătate;
- să adapteze sau să solicite să se realizeze eventualele adaptări ale planului de securitate și sănătate prevăzut și ale dosarului de intervenții ulterioare, în funcție de evoluția lucrărilor și de eventualele modificări intervenite;
- să organizeze cooperarea între angajatori, inclusiv a celor care se succed pe șantier, și coordonarea activităților acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și, dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;
- să coordoneze activitățile care urmăresc aplicarea corectă a instrucțiunilor de lucru și de securitate a muncii;
- să ia măsurile necesare pentru că numai persoanele abilitate să aibă acces pe șantier;
- să stabilească, în colaborare cu managerul de proiect și antreprenorul, măsurile generale aplicabile șantierului;

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

- să țină seama de toate interferențele activităților din perimetrul șantierului sau din vecinătatea acestuia;
- să stabilească, împreună cu antreprenorul, obligațiile privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe șantier;
- să efectueze vizite comune pe șantier cu fiecare antreprenor sau subantreprenor, înainte ca aceștia să redacteze planul propriu de securitate și sănătate;
- Să avizeze planurile de securitate și sănătate elaborate de antreprenori și modificările acestora.

III. DOCUMENTE CARE DOVEDESC CAPACITATEA PROFESIONALĂ:

Prezentarea de către ofertant a următoarelor înscrisuri:

- un Certificat de absolvire a cursului - studii superioare - de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă, cod 226303, în conformitate cu art. 4 lit. i) și j) din H.G. nr. 300/2006 (nu inspector SSM, care permite certificarea persoanelor fără studii superioare) (pentru persoane fizice)- **copie legalizată.**;
- un Certificat de participare la cursuri de actualizare, potrivit prevederilor art.55 lit. b)/art.59 lit.b) din H.G. nr.300/2006 (pentru persoane fizice) - **copie legalizată.**;
- un Certificatul de Abilitare a serviciului extern de prevenire și protecție, respectiv emis de ITM (pentru persoane juridice).
- Curriculum vitae pentru personalul nominalizat, înscris.
- Ofertantul are obligația de a prezenta relația juridică dintre ofertant și persoanele nominalizate (declarații de disponibilitate pentru respectivele persoane, angajament de participare, extras REVISAL, etc).

IV. PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va avea următoarea structură:

1. Metodologia pentru realizarea serviciilor ce fac obiectul contractului;
2. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizarea acestuia.

METODOLOGIA PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL CONTRACTULUI

Se vor prezenta:

- Obiectivele contractului conform cerințelor caietului de sarcini.
- Se va prezenta modul de îndeplinire al sarcinilor pe care ofertantul trebuie să le îndeplinească, astfel încât rezultatul prestării serviciilor solicitate să corespundă obiectivelor Contractului.
- Se vor specifica prevederile legale (legi, standarde, reglementări) în domeniul de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidențe asupra derulării/implementării acestuia.
- Se vor identifica și prezenta riscurile care pot afecta executia contractului precum și măsurile de remediere și/sau eliminarea lor.

PERSONALUL UTILIZAT PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR ȘI ORGANIZAREA ACESTUIA

- Nominalizarea personalului propus pentru îndeplinirea contractului;

Propunerea tehnica elaborata de ofertant va respecta in totalitate Cerintele Beneficiarului din prezentul Caiet de Sarcini, precum și Legislatia aflata in vigoare in domeniul constructiilor la data limita de depunere a ofertelor.

Lipsa propunerii tehnice are ca efect declararea ofertei ca neconforme.

Propunerea tehnica se va întocmi astfel încat să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor documentației de atribuire.

In timpul derularii contractului, ofertantul nu poate inlocui personale nominalizate in oferta depusa, decat cu acordul autoritatii contractante, respectiv CNI. Inlocuirea se va face in aceleasi conditii prevazute in documentatia de atribuire.

V. PREZENTAREA PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiara va fi exprimata în Lei, cu si fara TVA.

Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica respectiv, precum si sa nu se afle in situatia unui pret neobisnuit de scazut.

Propunerea financiara va fi exprimata in valori cu doua cifre dupa virgula si nu se vor face rotunjiri pentru rezultatul calculelor matematice.

Valoarea ofertata va cuprinde toate cheltuielile operatorului economic in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, inclusiv dar fara a se limita la costurile legate de transport , costurile legate de materiale consumabile (printare , fotocopiere , hartie , tonner, telefonie, etc) si orice alte cheltuieli ocazionate de indeplinirea obligatiilor contractuale.

Propunerea financiară va cuprinde structura prețului ofertat (**Anexa 3 la Formularul nr. 5**), cu detaliera următoarelor aspecte:

- Plata personalului specializat- (tarif orar,taxe,profit)
- costurile cu materiale consumabile (printare, fotocopiere, hartie, toner, expediere situatii de lucrari, facturi, procese verbale, telefonie etc)
- Transportul personalului/deplasarea la punctele de lucru
- Cazarea (daca este cazul)
- Masa (daca este cazul)
- Chirii (daca este cazul)
- Teste (daca este cazul)
- Orice alte cheltuieli ocazionale privind indeplinirea contractului in bune conditii.
- Se va preciza programul de lucru: nr. Ore/zi x nr. Zile/lună.

Totodata, o oferta prezinta un pret neobisnuit de scazut in raport cu ceea ce urmeaza a fi furnizat, executat sau prestat atunci cand pretul ofertant, fara TVA reprezinta mai putin de 90% din valoarea estimata a contractului respectiv, sau in cazul in care in procedura de atribuire sunt cel putin 3 oferte, atunci cand pretul ofertat reprezinta mai putin de 90% din mediaaritmetica a ofertelor respective. Ofertele care nu indeplinesc cerintele expuse mai sus, vor fi considerate respinse.

MOTIVE DE EXCLUDERE

- Lipsa unei componente a ofertei (propunerea tehnica sau propunerea financiara);
- Modificarea prin raspunsul la clarificari a oricarui element din structura pretului ofertat (de ex. Tarif orar, nr de vizite, nr de ore, profit, etc)
- Nominalizarea prin raspunsul la clarificari a unor specialisti care nu au fost indicati initial in oferta;

VI. ALTE ASPECTE CARE VOR FI AVUTE ÎN VEDERE

Prestarea serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătatea în muncă, conform prevederilor HG nr. 300/2006 va începe de la data notificării de Achizitor a Prestatorului.

Formă de comunicare va fi numai în scris sau în sistem electronic. În situațiile în care se dispune oprirea lucrărilor pe motiv de nerespectare a reglementărilor legislative în domeniul sănătății și securității în muncă, imediat coordonatorul SSM va înștiința în scris beneficiarul, antreprenorul, și toți factorii implicate.

Coordonatorul SSM va informa beneficiarul în scris prin rapoarte săptămânale/lunare, asupra situației din șantier cu privire la nerespectarea planului de Securitate și sănătate.

Pe parcursul derulării contractului, prestatorul nu are dreptul de a înlocui personalul nominalizat în oferta (membrii echipei), fără acceptul prealabil, în scris, al autorității contractante.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.