

DIRECȚIA PROMOVARE INVESTIȚII - DEPARTAMENTUL PROMOVARE INVESTIȚII LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ,
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI ȘI EDILITARE

CAIET DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale în comuna Tătăruși, județul Iași”, din cadrul Programului național de construcții de interes public sau social.

Obiectivul de investiții “ Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale în comuna Tătăruși, județul Iași”, se va realiza în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social (PNCIPS) derulat de către Compania Națională de Investiții (CNI), Subprogramul “ Lucrări în primă urgență” prin care se pot realiza obiective de investiții în conformitate cu prevederile Anexei 3 din OG nr. 25/2001 cu modificările și completările ulterioare, așa cum sunt acestea definite în cadrul Art. 2, alin (1), din Anexa 3 a actului normativ menționat anterior.

În conformitate cu prevederile Art. 5 din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, „Coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada executării lucrărilor”.

Menționăm că emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă depinde de semnarea contractului de execuție și emiterea ordinului de începere a execuției.

I. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ PRESTAREA SERVICIILOR DE COORDONARE ÎN MATERIE DE COORDONARE ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

DATE GENERALE DE RECUNOAȘTERE A INVESTIȚIEI

Denumirea obiectivului de investiție: “Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale în comuna Tătăruși, județul Iași”

Subprogram: Lucrări în primă urgență

Amplasamentul: **comuna Tătăruși, județul Iași**

Beneficiarul investiției (la terminarea lucrărilor): UAT Tatarusi

Beneficiarul investiției (pe perioada execuției): COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII;

LUCRARI IN CADRUL OBIECTULUI DE INVESTITII

Caracteristicile amplasamentului și ale construcției propuse:

În urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase produse în perioada 31.05.2019 - 03.06.2019 și în data de 17.06.2019 în comuna Tatarusi, județul Iași, drumuri comunale în lungime totală de 5.109,00 ml au fost afectate de precipitații abundente și scurgeri de

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

pe versanti, producand deteriorarea sectiunii drumului, dislocarea stratului de balast si antrenarea acestuia catre rigole si zonele joase, cu depuneri de aluviuni de pe versanti.

Nu este asigurata o latime corespunzatoare a platformei drumurilor, care sa permita accesul echipajelor speciale de interventie (pompieri, smurd, politie, etc.);

Lipsa unui sistem rutier si de evacuare a apelor pluviale corespunzator face ca in perioadele cu precipitatii, o parte din materialul pietros existent pe platforma drumurilor sa fie transportat de ape catre santurile betonate ale drumurilor modernizate din zona, provocand colmatari si blocand evacuarea apelor colectate de pe platforma drumurilor modernizate.

Raportat la cantitatea de precipitatii, sunt perioade cand apele pluviale de pe platforma drumurilor existente patrund in gospodariile riveranilor.

Aceste aspecte sunt consemnate in Procesul Verbal nr.5003/07.06.2019 si Proces Verbal nr.5474/26.06.2019 privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, intocmit de membrii Comisia Comitetului Județen pentru Situații de Urgență Iași, in prezenta sefului S.V.S.U. dl.Anghelina Iulian și a primarului comunei Tatarusi, judetul Iasi, dl.IOSUB Costel.

Din punct de vedere tehnic, drumurile comunale afectate in urma precipitatiilor abundente, se prezintă astfel:

Denumire localitate	Drum afectat	Lungime [ml]
Sat Tatarusi	DC Porcarie	980
	DC Poieni	460
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Tatarusi</i>		1440
Sat Pietrosu	DC Ciusca	760
	DC Augustina	1500
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Pietrosu</i>		2260
Sat Uda	DC Leordis-Gorcioaia	432
	DC Leordis-Onofrei	200
	DC Leordis-Ciobanu	222
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Uda</i>		854
Sat Iorcani	DC Iorcani, peste parau	200
	DC Iorcani	355
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Iorcani</i>		555

**Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente
in comuna Tatarusi**

5109

Caracteristicile principale ale constructiei

- Clasa tehnica a drumurilor V, conform Ordin MT 1295/2017;
- Categoria de importanta „C,, ,conform HG 766/1997, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Clasa de importanta: a III-a conform P100/2013;
- Categoria functionala: drumuri comunale/locale;
- Viteza de proiectare 40 km /h, conform ordin M.T 1296/2017;
- Lungimea totala a tronsoanelor de drum: 5109ml
- Traseul in plan s-a proiectat tinandu-se cont de :
 - amenajarea curbelor conform STAS 863 si 10144/3;
 - traficul actual si de perspectiva;
 - posibilitatea de intretinere a drumurilor comunale;
 - limitele de proprietate.
- Profilul longitudinal proiectat urmareste configuratia actuala a tronsoanelor de drum si sistematizarea pe verticala a zonei. In general linia rosie proiectata respecta linia terenului existent, realizandu-se corectiile necesare in profil pentru evacuarea rapida a apelor pluviale;
- Profilul transversal tip:
 - latimea platformei: 4.00m ÷ 5.00m;
 - latimea partii carosabile in aliniament: 3.0m ÷ 4.0m;
 - acostamente: 2x0.25m ÷ 0.5m.

Denumire tronson	Lungime	Pozitie km	Latime platforma
SAT TATARUSI			
DC PORCARIE	980ml	km 0+000 - km 0+980	-partea carosabila de 4.0m -doua acostamente de 0.50m (stg+dr)
DC Poieni	460ml	Tronson 1: km 0+000-km 0+146	-partea carosabila de 3.5m -acostament de 0.25m (stg) -rigola de acostament 0.60m (dr)
		Tronson 2: km 0+000-km 0+252	-partea carosabila de 3.0m -doua rigole de acostament 0.60m (stg+dr)
		Tronson 3: km 0+000-km 0+062	-partea carosabila de 3.0m -doua rigole de acostament 0.60m (stg+dr)
SAT PIETROSU			
DC CIUSCA	760ml	km 0+000-km 0+760	<u>km 0+000-km 0+275</u> -partea carosabila de 4.0m -doua acostamente 0.50m (stg+dr)

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

			<p><u>km 0+275-km 0+700</u> -partea carosabila de 3.50m -acostament de 0.25m (dr) -rigola de acostament de 0.60m (stg)</p> <p><u>km 0+700-km 0+760</u> -partea carosabila de 3.0m -doua rigole de acostament 0.60m (stg+dr)</p>
DC AUGUSTINA	1500ml	Tronson 1: km 0+000 - km 0+800	-partea carosabila de 4.0m -doua acostamente de 0.50m (stg+dr)
		Tronson 2: km 0+000 - km 0+700	-partea carosabila de 3.50m -doua acostamente de 0.25m (stg+dr)
SAT UDA			
DC LEORDIS-GORCIOAIA	432ml	Tronson 1: km 0+000 - km 0+432	-partea carosabila de 3.50m -doua acostamente de 0.25m (stg+dr)
DC LEORDIS-ONOFREI	200ml	Km 0+000 - km 0+200	-partea carosabila de 3.0m -doua rigole de acostament 0.60m (stg+dr)
DC LEORDIS-CIOBANU	222ml	Tronson 1: km 0+000 - km 0+200	-partea carosabila de 3.50m -doua acostamente de 0.25m (stg+dr)
		Tronson 1: km 0+200 - km 0+222	-partea carosabila de 3.0m -acostament de 0.25m (dr) -rigola de acostament 0.60m (stg)
SAT IORCANI			
DC IORCANI, peste Parau	200ml	Km 0+000 - km 0+200	-partea carosabila de 4.0m -doua acostamente de 0.50m (stg+dr)
DC IORCANI	355ml	Tronson 1: km 0+000 - km 0+085	-partea carosabila de 3.50m -doua acostamente de 0.25m (stg+dr)
		Tronson 2: km 0+000 - km 0+270	-partea carosabila de 3.50m -doua acostamente de 0.25m (stg+dr)

- Sistemul rutier propus:
 - zestre existenta din balast in grosime medie de 15cm;
 - 15 cm strat de fundatie din balast;
 - 15 cm strat de bază din piatra sparta de cariera;
 - 6 cm strat de legatură din BADPC 22.4;
 - 4 cm strat de uzură din MAS16.
- acostamentele se vor executa din beton, concomitent cu executia rigolelor, si vor avea latimea cuprinsa intre 0.25m ÷ 0.5m conform profilului transversal tip;
- colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin rigole betonate si rigole de acostament (STAS 10796/1/1977 și STAS 10796/2/1979), iar descarcarea acestora prin podete transversale (tubulare/dalate);
- se vor inlocui podetele existente cu podete noi (tubulare/dalate) cu lungimi corespunzatoare situatiei din teren; se vor amplasa podete noi, dupa caz;

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

- drumuri laterale se vor amenaja pe o lungime de 15ml, prezentand o structura rutiera identica cu cea a drumului principal pe primii 5ml iar restul de 10ml se va realiza pana la nivel de piatra sparta;
- la intersecția cu drumurile laterale (acolo unde este cazul), pentru asigurarea continuității scurgerii apelor, se vor prevedea podete tubulare;
- pentru asigurarea accesului la proprietati, se vor executa traversari din placi de beton peste santuri/rigole in lungime de 5.00m/buc;
- pentru imbunatatirea siguranta circulatiei auto si pietonale, se vor executa marcaje longitudinale conform SR 1848-7 si se vor monta indicatoare rutiere conform SR 1848-1.

DURATA DE EXECUTIE A LUCRĂRILOR: 12 luni

II. CERINȚE SPECIFICE PENTRU COORDONATORII ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE, DOCUMENTELE PE CARE ACEȘTIA LE ÎNTOCMESC ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACESTORA

Având în vedere complexitatea lucrărilor din santiere, se solicita personal autorizat ca si „Coordonator in materie de securitate si sanatate in munca (studii superioare) Cod COR 226303”.

Definiție:

În conformitate cu prevederile Art. 4 lit i) ”coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării - orice persoană fizică sau juridică competentă, desemnată de către beneficiar și/sau de către managerul de proiect pe durata elaborării proiectului, având atribuțiile prevăzute la art. 54; lit j) coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării - orice persoană fizică sau juridică desemnată de către beneficiarul lucrării și/sau de către managerul de proiect pe durata realizării lucrării, având atribuțiile prevăzute la art. 58”.

Atribuțiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate în munca pentru șantier mobile și temporare pe durata realizării lucrării, în conformitate cu HG nr. 300/2006 sunt:

- Să preia de la coordonatorul în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării;
- Să elaboreze sau să solicite să se elaboreze, sub responsabilitatea sa, un plan de securitate și sănătate, precizând regulile aplicabile șantierului respectiv și ținând seama de activitățile de exploatare care au loc în cadrul acestuia;
- Să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independent respecta principiile prevăzute la art. 56 din HG nr. 300/2006, într-un mod coerent și responsabil și aplică planul de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. b) din HG nr. 300/2006.

Principii generale și obligațiile ce le revin angajatorilor și lucrătorilor pe toată durata realizării lucrării, în conformitate cu prevederile din legislația națională, în special în ceea ce privește:

- Menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- Alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- Stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

- Manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- Întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- Delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- Condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- Adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;
- Cooperarea dintre angajatori și lucrătorii independenți;
- Interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.
- Să adapteze sau să solicite să se realizeze eventualele adaptări ale planului de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. c) din HG nr. 300/2006, în funcție de evoluția lucrărilor se de eventualele modificări intervenite;
- Să organizeze cooperarea între angajatori, inclusive a celor care se succed pe șantier și coordonarea activității acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;

Coordonatorul în materie de securitate și sănătate în munca pe durata realizării lucrării este necesar:

- să coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate la alegerea soluțiilor tehnice și/sau organizatorice în scopul planificării diferitelor lucrări sau faze de lucru care se desfășoară simultan ori succesiv și la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrări sau faze de lucru;
- să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independenți își respectă obligațiile, într-un mod coerent și responsabil, și aplică planul de securitate și sănătate;
- să adapteze sau să solicite să se realizeze eventuale adaptări ale planului de securitate și sănătate prevăzut și ale dosarului de intervenții ulterioare, în funcție de evoluția lucrărilor și de eventualele modificări intervenite;
- să organizeze cooperarea între angajatori, inclusiv a celor care se succed pe șantier, și coordonarea activităților acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și, dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;
- să coordoneze activitățile care urmăresc aplicarea corectă a instrucțiunilor de lucru și de securitate a muncii;
- să ia măsurile necesare pentru că numai persoanele abilitate să aibă acces pe șantier;
- să stabilească, în colaborare cu managerul de proiect și antreprenorul, măsurile generale aplicabile șantierului;
- să țină seama de toate interferențele activităților din perimetrul șantierului sau din vecinătatea acestuia;
- să stabilească, împreună cu antreprenorul, obligațiile privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe șantier;
- să efectueze vizite comune pe șantier cu fiecare antreprenor sau subantreprenor, înainte ca aceștia să redacteze planul propriu de securitate și sănătate;
- Să avizeze planurile de securitate și sănătate elaborate de antreprenori și modificările acestora.

III. DOCUMENTE CARE DOVEDESC CAPACITATEA PROFESIONALĂ:

Prezentarea de către ofertant a următoarelor înscrisuri:

- un Certificat de absolvire a cursului - studii superioare - de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă, cod 226303, în conformitate cu art. 4 lit. i) și j) din H.G. nr. 300/2006 (nu inspector SSM, care permite certificarea persoanelor fără studii superioare) (pentru persoane fizice)- **copie legalizată.**;
- un Certificat de participare la cursuri de actualizare, potrivit prevederilor art.55 lit. b)/art.59 lit.b) din H.G. nr.300/2006 (pentru persoane fizice) - **copie legalizată.**;
- un Certificatul de Abilitare a serviciului extern de prevenire și protecție, respectiv emis de ITM (pentru persoane juridice).
- Curriculum vitae pentru personalul nominalizat, înscris.
- Ofertantul are obligația de a prezenta relația juridică dintre ofertant și persoanele nominalizate (declarații de disponibilitate pentru respectivele persoane, angajament de participare, extras REVISAL, etc).

IV. PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va avea următoarea structură:

1. Metodologia pentru realizarea serviciilor ce fac obiectul contractului;
2. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizarea acestuia.

METODOLOGIA PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL CONTRACTULUI

Se vor prezenta:

- Obiectivele contractului conform cerințelor caietului de sarcini.
- Se va prezenta modul de îndeplinire al sarcinilor pe care ofertantul trebuie să le îndeplinească, astfel încât rezultatul prestării serviciilor solicitate să corespundă obiectivelor Contractului.
- Se vor specifica prevederile legale (legi, standarde, reglementări) în domeniul de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidențe asupra derulării/implementării acestuia.
- Se vor identifica și prezenta riscurile care pot afecta executia contractului precum și măsurile de remediere și/sau eliminarea lor.

PERSONALUL UTILIZAT PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR ȘI ORGANIZAREA ACESTUIA

- Nominalizarea personalului propus pentru îndeplinirea contractului;

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate Cerințele Beneficiarului din prezentul Caiet de Sarcini, precum și Legislația aflată în vigoare în domeniul construcțiilor la data limita de depunere a ofertelor.

Lipsa propunerii tehnice are ca efect declararea ofertei ca neconforme.

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Propunerea tehnica se va întocmi astfel încat să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor documentației de atribuire.

In timpul derularii contractului, ofertantul nu poate inlocui personale nominalizate in oferta depusa, decat cu acordul autoritatii contractante, respectiv CNI. Inlocuirea se va face in aceleasi conditii prevazute in documentatia de atribuire.

V. PREZENTAREA PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiara va fi exprimata în Lei, cu si fara TVA.

Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica respectiv, precum si sa nu se afle in situatia unui pret neobisnuit de scazut.

Propunerea financiara va fi exprimata in valori cu doua cifre dupa virgula si nu se vor face rotunjiri pentru rezultatul calculelor matematice.

Valoarea ofertata va cuprinde toate cheltuielile operatorului economic in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, inclusiv dar fara a se limita la costurile legate de transport , costurile legate de materiale consumabile (printare , fotocopiere , hartie , tonner, telefonie, etc) si orice alte cheltuieli ocazionate de indeplinirea obligatiilor contractuale.

Propunerea financiară va cuprinde structura prețului ofertat (**Anexa 3 la Formularul nr. 5**), cu detalierea următoarelor aspecte:

- Plata personalului specializat- (tarif orar, taxe, profit)
- costurile cu materiale consumabile (printare, fotocopiere, hartie, toner, expediere situatii de lucrari, facturi, procese verbale, telefonie etc)
- Transportul personalului/deplasarea la punctele de lucru
- Cazarea (daca este cazul)
- Masa (daca este cazul)
- Chirii (daca este cazul)
- Teste (daca este cazul)
- Orice alte cheltuieli ocazionale privind indeplinirea contractului in bune conditii.
- Se va preciza programul de lucru: nr. Ore/zi x nr. Zile/lună.

Totodata, o oferta prezinta un pret neobisnuit de scazut in raport cu ceea ce urmeaza a fi furnizat, executat sau prestat atunci cand pretul ofertant, fara TVA reprezinta mai putin de 90% din valoarea estimata a contractului respectiv, sau in cazul in care in procedura de atribuire sunt cel putin 3 oferte, atunci cand pretul ofertat reprezinta mai putin de 90% din mediaaritmetica a ofertelor respective. Ofertele care nu indeplinesc cerintele expuse mai sus, vor fi considerate respinse.

MOTIVE DE EXCLUDERE

- Lipsa unei componente a ofertei (propunerea tehnica sau propunerea financiara);
- Modificarea prin raspunsul la clarificari a oricarui element din structura pretului ofertat (de ex. Tarif orar, nr de vizite, nr de ore, profit, etc)
- Nominalizarea prin raspunsul la clarificari a unor specialisti care nu au fost indicati initial in oferta;

VI. ALTE ASPECTE CARE VOR FI AVUTE ÎN VEDERE

Prestarea serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătatea în muncă, conform prevederilor HG nr. 300/2006 va începe de la data notificării de Achizitor a Prestatorului.

Formă de comunicare va fi numai în scris sau în sistem electronic. În situațiile în care se dispune oprirea lucrărilor pe motiv de nerespectare a reglementărilor legislative în domeniul sănătății și securității în muncă, imediat coordonatorul SSM va înștiința în scris beneficiarul, antreprenorul, și toți factorii implicate.

Coordonatorul SSM va informa beneficiarul în scris prin rapoarte săptămânale/lunare, asupra situației din șantier cu privire la nerespectarea planului de Securitate și sănătate.

Pe parcursul derulării contractului, prestatorul nu are dreptul de a înlocui personalul nominalizat în oferta (membrii echipei), fără acceptul prealabil, în scris, al autorității contractante.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.