

DIRECȚIA PROMOVARE INVESTIȚII - DEPARTAMENTUL PROMOVARE INVESTITII LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ,  
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI ȘI EDILITARE

## CAIET DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă, pentru obiectivul de investiții “ „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Câmpineanca, județul Vrancea””, din cadrul Programului național de construcții de interes public sau social.

Obiectivul de investiții “ „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Câmpineanca, județul Vrancea””, se va realiza în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social (PNCIPS) derulat de către Compania Națională de Investiții (CNI), Subprogramul “ Drumuri de interes local și drumuri de interes județean” prin care se pot realiza obiective de investiții în conformitate cu prevederile Anexei 3 din OG nr. 25/2001 cu modificările și completările ulterioare, așa cum sunt acestea definite în cadrul Art. 2, alin (1), din Anexa 3 a actului normativ menționat anterior.

În conformitate cu prevederile Art. 5 din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, „Coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada executării lucrărilor”.

Menționăm că emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă depinde de semnarea contractului de execuție și emiterea ordinului de începere a execuției.

### I. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ PRESTAREA SERVICIILOR DE COORDONARE ÎN MATERIE DE COORDONARE ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

#### DATE GENERALE DE RECUNOAȘTERE A INVESTIȚIEI

Denumirea obiectivului de investiție: “ „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Câmpineanca, județul Vrancea””

Subprogram: Drumuri de interes local și drumuri de interes județean

Amplasamentul: Comuna Câmpineanca, județul Vrancea

Beneficiarul investiției (la terminarea lucrărilor): UAT **Comuna Câmpineanca, județul Vrancea**”

Beneficiarul investiției (pe perioada execuției): COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII;

#### LUCRARI IN CADRUL OBIECTULUI DE INVESTITII

Caracteristicile amplasamentului și ale construcției propuse:

Starea de viabilitate existentă a strazilor Dr. Carnabel 1, Dr. Carnabel 3 tr.1, Dr. Carnabel 3 tr.2, Dr. Carnabel 4 tr.1, Dr. Carnabel 4 tr.2, Dr. Carnabel 5 tr.1, Dr. Carnabel 5 tr.2, Dr. Carnabel 6 tr.1, Dr. Carnabel 6 tr.2, Dr. Carnabel 7 tr.1, Dr. Carnabel 7 tr.2,

## Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Dr. Carnabel 8 tr.1, Dr. Carnabel 8 tr.2, Dr. Carnabel 9 tr.1, Dr. Carnabel 9 tr.2, Depozitelor, DC 142, Tineretului 1, Tineretului 2, Tineretului 3, Tineretului 4, Tineretului 5, Tineretului 6, Tineretului 7, Hotarului 1, Hotarului 2, Hotarului 3, Hotarului 4, Hotarului 5, Hotarului 6, Hotarului 7, Hotarului 8, Hotarului 9, Pompierilor, George Cosbuc este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rurale și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială și chiar turistică a comunei, precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Strazile prezintă, în marea lor majoritate, o zestre rutieră actuală constituită dintr-o pietruire din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri de materiale, realizată pe lațimi variabile. Drumul comunal DC 142 este asfaltat, dar prezintă un grad mare de degradare din cauza intervențiilor asupra carosabilului în urma lucrărilor de canalizare și racordare la gaze naturale.

Sistemul de colectare a apelor este, în general, deficitar datorită lipsei dispozitivelor de colectare sau colmatării santurilor de pamant existente pe unele sectoare de drum.

Scurgerea apelor este necorespunzătoare, cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață inexistente sau deteriorate: șanțuri inexistente sau colmatate, podețe colmatate, deteriorate sau subdimensionate, neasigurarea scurgerii apelor în intersecții și în lungul drumului pe toată lungimea străzilor. Ca urmare a acestor defecte, s-au produs infiltrații în corpul drumului, la stagnarea acestora pe suprafața părții carosabile și implicit la apariția defectelor specifice drumurilor pietruite: gropi, fâgașe și șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Starea tehnică a structurii rutiere este afectată de condițiile climaterice, generatoare de praf pe timp uscat și de noroi pe timp umed, ce conduc la viteza de rulare mici favorizând producerea zgomotului și a poluării cu noxe de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate.

Intersecțiile dintre străzile ce fac parte din cadrul proiectului sunt atât amenajate, cât și neamenajate corespunzător, acestea fiind evidențiate pe planurile de situație, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată în toate cazurile.

Problema asigurării siguranței circulației nu este tratată conform reglementărilor în vigoare în cadrul tuturor strazilor din prezentul proiect.

În prezent strazile nu prezintă siguranță în exploatare datorită lipsei totale a lucrărilor de întreținere și modernizare, partea carosabilă este „rea” existând numeroase defecte cum ar fi gropi, fâgașe, șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile, scurgerea apelor pluviale nu este asigurată în mod corespunzător, actualmente strazile aflându-se la stadiul de drumuri de pamânt, balast, asfalt degradat.

De asemenea, în perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), strada este impracticabilă, ceea ce duce, de multe ori, la întârzierea activităților locale.

Strazile propuse pentru modernizare se regăsesc în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Campineanca.

Aceste strazi asigură legătura la rețeaua de drumuri comunale, județene, naționale și la alte strazi din interiorul comunei.

### Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Se propune modernizarea unui numar de 35 strazi avand o lungime totala de 4.825,84 m

Traseul proiectat al fiecarei strazi in plan, va urmari traseul existent.

Nu este necesara amenajarea de supralărgiri din cauza aliniamentelor drepte ale strazilor.

Se vor asigura realizarea elementelor curbelor cu arce de cerc proiectate în funcție de raze și viteza de bază de 25-40 km/h .

#### Strazile in profil longitudinal

Racordările verticale au fost executate din considerentul evitarii de volume mari de sapaturi și umpluturi, tinandu-se cont de zestrea existenta de balast pe fiecare strada.

#### Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut execuția de rigole carosabile, acestea putand fi prefabricate sau executate in situ

#### Structura rutiera

- strat de mixtură asfaltică BAPC16 rul 50/70 - SR EN 13.108-1 în grosime de 4 cm;
- strat de mixtură asfaltică BADPC 22,4 leg 50/70 - SR EN 13.108-1 în grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta amestec optimal - SR EN 13242+A1 în grosime de 12 cm;
- strat de fundație din balast 0....63 mm - SR EN 13242+A1 în grosime de 30 cm,
- strat de formă din balast 0....63 mm - SR EN 13242+A1 în grosime de 15 cm
- teren fundare grad compactare minim 98%

Pe strazile Carnabel 1 si DC 142 au fost prevazute trotuare stanga - dreapta din pavele autobolcante pe toata lungimea strazii. Trotuarele au o latime de 1 m, sunt incadrate de borduri 20x25 cm spre carosabil si 15x10 catre proprietati.

Pe strada DC 142 intre bordura mica 15x10 si limita de proprietate se va amenaja spatiu verde avand latime variabila si alcatuit din umplutura de pamant peste care se va aterne un rulou de gazon.

NR CRT	Strada	trotuar			spatiu verde
		bordura mare (ml)	bordura mica (ml)	suprafata pavaj (mp)	suprafata spatiu verde (mp)
1	Dr Carnabel 1	723	709	516	-
2	DC 142	527	606	656	512

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime [m]	Lățimea părții carosabile în	Rigola carosabila [m]	Ridicarea la cota camine (buc)	Indicatoare (buc)	Drumuri Laterale (buc)
----------	-----------------	-------------	------------------------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------	------------------------

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

			<b>aliniament [m]</b>				
1.	Strada George Cosbuc	187.76	2.75	205	0	0	0
2.	Strada Pompierilor	83.16	2.75	95	2	0	0
3.	DC 142	270.18	5.5	530	12	4	0
4.	Strada Depozitelor	134.75	5	164	2	0	0
5.	Strada Tineretului 1	134.03	2.75	131	5	1	0
6.	Strada Tineretului 2	139.81	2.75	137	5	1	0
7.	Strada Tineretului 3	143.63	2.75	141	5	1	0
8.	Strada Tineretului 4	38.01	2.75	57	2	0	0
9.	Strada Tineretului 5	40.26	2.75	62	2	0	0
10.	Strada Tineretului 6	41.63	2.75	68	2	0	0
11.	Strada Tineretului 7	47.02	2.75	178	2	0	0
12.	Strada Hotarului 1	48.87	2.75	95	0	0	0
13.	Strada Hotarului 2	92.30	2.75	112	0	0	0
14.	Strada Hotarului 3	87.60	2.75	108	2	0	0
15.	Strada Hotarului 4	78.81	2.75	126	0	0	0
16.	Strada Hotarului 5	68.34	2.75	90	0	0	0
17.	Strada Hotarului 6	62.69	2.75	96	1	1	0

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

18.	Strada Hotarului 7	69.94	2.75	78	0	1	0
19.	Strada Hotarului 8	69.68	2.75	76	0	1	0
20.	Strada Hotarului 9	70.33	2.75	78	0	1	0
21.	Strada Doctor Carnabel 1	401.65	5,5	452	6	15	1buc ( km 0+401.65)
22.	Dr Carnabel 3 tr. 2	182.85	5	180	4	2	0
23.	Dr Carnabel 4 tr. 2	182.99	5	179	4	2	0
24.	Dr Carnabel 5 tr. 2	183.16	5	180	2	2	0
25.	Dr Carnabel 6 tr. 2	183.23	5	180	1	2	0
26.	Dr Carnabel 7 tr. 2	183.44	5	180	3	2	0
27.	Dr Carnabel 8 tr. 2	183.38	5	181	4	2	0
28.	Dr Carnabel 9 tr. 2	183.35	5	180	2	2	0
29.	Dr Carnabel 9 tr. 1	175.84	5	167	3	3	0
30.	Dr Carnabel 8 tr. 1	176.09	5	167	3	3	0
31.	Dr Carnabel 7 tr. 1	175.99	5	167	3	3	0
32.	Dr Carnabel 6 tr. 1	175.77	5	167	2	3	0
33.	Dr Carnabel 5 tr. 1	175.93	5	167	3	3	0
34.	Dr Carnabel 4 tr. 1	176.49	5	167	3	3	0
35.	Dr Carnabel 3 tr. 1	176.88	5	167	0	3	0
<b>Total</b>		<b>4.825,84</b>		<b>5.508</b>	<b>85</b>	<b>61</b>	<b>1</b>

**Accesul la proprietati** se face prin intermediul rigolelor carosabile, respectiv prin intermediul trotuarului in zone amenajate, precum pe DC 142 sau str. Dr. Carnabel 1, unde bordura care marginește carosabilul (50x20x25 cm) va fi coborata .

Strazile Tineretului 4-7 sunt prevazute cu rigola carosabila care se descarca intr-un sant de pamant existent amplasat pe str. Tineretului (tronson amenajat), santul de pamant descarcandu-se la randul lui in rigola carosabila aferenta str. proiectate str. Depozitelor.



## Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensivă - Versiunea Ianuarie 2024

**Santul de pamant** existent utilizat pentru scurgerea apelor catre rigola carosabila de pe str. str. Depozitelor este in lungime de **161 m**.

Rigola carosabila aferenta DC 142 se descarca intr-un sant **betonat existent in lungime de 10 m** si a unui podet tubular existent, respectiv camera de cadere, elementele de preluare pluviale existente sunt aferente str. Valea Ciresului, amenajata anterior din alta sursa de finantare.

**DURATA DE EXECUTIE A LUCRĂRILOR: 24 luni**

## II. CERINȚE SPECIFICE PENTRU COORDONATORII ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE, DOCUMENTELE PE CARE ACEȘTIA LE ÎNTOCMESC ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACESTORA

Având în vedere complexitatea lucrărilor din santiere, se solicita personal autorizat ca si „Coordonator in materie de securitate si sanatate in munca (studii superioare) Cod COR 226303”.

Definiție:

În conformitate cu prevederile Art. 4 lit i) ”coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării - orice persoană fizică sau juridică competentă, desemnată de către beneficiar și/sau de către managerul de proiect pe durata elaborării proiectului, având atribuțiile prevăzute la art. 54; lit j) coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării - orice persoană fizică sau juridică desemnată de către beneficiarul lucrării și/sau de către managerul de proiect pe durata realizării lucrării, având atribuțiile prevăzute la art. 58”.

Atribuțiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate în munca pentru șantiere mobile și temporare pe durata realizării lucrării, în conformitate cu HG nr. 300/2006 sunt:

- Să preia de la coordonatorul în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării;
- Să elaboreze sau să solicite să se elaboreze, sub responsabilitatea sa, un plan de securitate și sănătate, precizând regulile aplicabile șantierului respectiv și ținând seama de activitățile de exploatare care au loc în cadrul acestuia;
- Să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independent respecta principiile prevăzute la art. 56 din HG nr. 300/2006, într-un mod coerent și responsabil și aplică planul de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. b) din HG nr. 300/2006.

Principii generale și obligațiile ce le revin angajatorilor și lucrătorilor pe toată durata realizării lucrării, în conformitate cu prevederile din legislația națională, în special în ceea ce privește:

- Menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- Alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- Stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- Manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- Întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- Delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- Condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;

### Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

- Adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;
- Cooperarea dintre angajatori și lucrătorii independenți;
- Interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.
- Să adapteze sau să solicite să se realizeze eventualele adaptări ale planului de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. c) din HG nr. 300/2006, în funcție de evoluția lucrărilor se de eventualele modificări intervenite;
- Să organizeze cooperarea între angajatori, inclusive a celor care se succed pe șantier și coordonarea activității acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;

Coordonatorul în materie de securitate și sănătate în munca pe durata realizării lucrării este necesar:

- să coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate la alegerea soluțiilor tehnice și/sau organizatorice în scopul planificării diferitelor lucrări sau faze de lucru care se desfășoară simultan ori succesiv și la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrări sau faze de lucru;
- să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independenți își respectă obligațiile, într-un mod coerent și responsabil, și aplică planul de securitate și sănătate;
- să adapteze sau să solicite să se realizeze eventuale adaptări ale planului de securitate și sănătate prevăzut și ale dosarului de intervenții ulterioare, în funcție de evoluția lucrărilor și de eventualele modificări intervenite;
- să organizeze cooperarea între angajatori, inclusiv a celor care se succed pe șantier, și coordonarea activităților acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și, dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;
- să coordoneze activitățile care urmăresc aplicarea corectă a instrucțiunilor de lucru și de securitate a muncii;
- să ia măsurile necesare pentru că numai persoanele abilitate să aibă acces pe șantier;
- să stabilească, în colaborare cu managerul de proiect și antreprenorul, măsurile generale aplicabile șantierului;
- să țină seama de toate interferențele activităților din perimetrul șantierului sau din vecinătatea acestuia;
- să stabilească, împreună cu antreprenorul, obligațiile privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe șantier;
- să efectueze vizite comune pe șantier cu fiecare antreprenor sau subantreprenor, înainte ca aceștia să redacteze planul propriu de securitate și sănătate;
- Să avizeze planurile de securitate și sănătate elaborate de antreprenori și modificările acestora.

### III. DOCUMENTE CARE DOVEDESC CAPACITATEA PROFESIONALĂ:

Prezentarea de către ofertant a următoarelor înscrisuri:

- un Certificat de absolvire a cursului - studii superioare - de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă, cod 226303, în conformitate cu art. 4 lit. i) și j) din H.G. nr. 300/2006 (nu inspector SSM, care permite certificarea persoanelor fără studii superioare) (pentru persoane fizice)- **copie legalizată.**;

## Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

- un Certificat de participare la cursuri de actualizare, potrivit prevederilor art.55 lit. b)/art.59 lit.b) din H.G. nr.300/2006 (pentru persoane fizice) - **copie legalizată.**;
- un Certificatul de Abilitare a serviciului extern de prevenire si protectie, respectiv emis de ITM (pentru persoane juridice).
- Curriculum vitae pentru personalul nominalizat, insusit.
- Ofertantul are obligatia de a prezenta relatia juridica dintre ofertant si persoanele nominalizate (declaratii de disponibilitate pentru respectivele persoane, angajament de participare, extras REVISAL, etc).

### **IV. PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE**

#### **Propunerea tehnică va avea următoarea structură:**

1. Metodologia pentru realizarea serviciilor ce fac obiectul contractului;
2. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizare a acestuia.

### **METODOLOGIA PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL CONTRACTULUI**

Se vor prezenta:

- Obiectivele contractului conform cerintelor caietului de sarcini.
- Se va prezenta modul de îndeplinire al sarcinilor pe care ofertantul trebuie să le îndeplinească, astfel încât rezultatul prestării serviciilor solicitate să corespundă obiectivelor Contractului.
- Se vor specifica prevederile legale (legi, standarde, reglementări) în domeniu de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidențe asupra derulării/implementării acestuia.
- Se vor identifica și prezenta riscurile care pot afecta executia contractului precum și măsurile de remediere și/sau eliminarea lor.

### **PERSONALUL UTILIZAT PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR ȘI ORGANIZARE A ACESTUIA**

- Nominalizarea personalului propus pentru îndeplinirea contractului;

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate Cerințele Beneficiarului din prezentul Caiet de Sarcini, precum și Legislația aflată în vigoare în domeniul construcțiilor la data limita de depunere a ofertelor.

#### **Lipsa propunerii tehnice are ca efect declararea ofertei ca neconforme.**

Propunerea tehnică se va întocmi astfel încât să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor documentației de atribuire.

În timpul derulării contractului, ofertantul nu poate înlocui personale nominalizate în oferta depusă, decât cu acordul autorității contractante, respectiv CNI. Înlocuirea se va face în aceleași condiții prevăzute în documentația de atribuire.

### **V. PREZENTAREA PROPUNERII FINANCIARE**



Propunerea financiara va fi exprimata în Lei, cu si fara TVA.

Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica respectiv, precum si sa nu se afle in situatia unui pret neobisnuit de scazut.

Propunerea financiara va fi exprimata in valori cu doua cifre dupa virgula si nu se vor face rotunjiri pentru rezultatul calculelor matematice.

Valoarea ofertata va cuprinde toate cheltuielile operatorului economic in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, inclusiv dar fara a se limita la costurile legate de transport , costurile legate de materiale consumabile (printare , fotocopiere , hartie , tonner, telefonie, etc) si orice alte cheltuieli ocazionate de indeplinirea obligatiilor contractuale.

Propunerea financiară va cuprinde structura prețului ofertat **(Anexa 3 la Formularul nr. 5)**, cu detalierea următoarelor aspecte:

- Plata personalului specializat- (tarif orar,taxe,profit)
- costurile cu materiale consumabile (printare, fotocopiere, hartie, toner, expediere situatii de lucrari, facturi, procese verbale, telefonie etc)
- Transportul personalului/deplasarea la punctele de lucru
- Cazarea (daca este cazul)
- Masa (daca este cazul)
- Chirii (daca este cazul)
- Teste (daca este cazul)
- Orice alte cheltuieli ocazionale privind indeplinirea contractului in bune conditii.
- Se va preciza programul de lucru: nr. Ore/zi x nr. Zile/lună.

Totodata, o oferta prezinta un pret neobisnuit de scazut in raport cu ceea ce urmeaza a fi furnizat, executat sau prestat atunci cand pretul ofertant, fara TVA reprezinta mai putin de 90% din valoarea estimata a contractului respectiv, sau in cazul in care in procedura de atribuire sunt cel putin 3 oferte, atunci cand pretul ofertat reprezinta mai putin de 90% din mediaaritmetica a ofertelor respective. Ofertele care nu indeplinesc cerintele expuse mai sus, vor fi considerate respinse.

#### **MOTIVE DE EXCLUDERE**

- **Lipsa unei componente a ofertei (propunerea tehnica sau propunerea financiara);**
- **Modificarea prin raspunsul la clarificari a oricarui element din structura pretului ofertat (de ex. Tarif orar, nr de vizite, nr de ore, profit, etc)**
- **Nominalizarea prin raspunsul la clarificari a unor specialisti care nu au fost indicati initial in oferta;**

#### **VI. ALTE ASPECTE CARE VOR FI AVUTE ÎN VEDERE**

Prestarea serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătatea în muncă, conform prevederilor HG nr. 300/2006 va începe de la data notificării de Achizitor a Prestatorului.

Formă de comunicare va fi numai în scris sau în sistem electronic. În situațiile în care se dispune oprirea lucrărilor pe motiv de nerespectare a reglementărilor legislative în domeniul sănătății și securității în muncă, imediat coordonatorul SSM va înștiința în scris beneficiarul, antreprenorul, și toți factorii implicate.

### Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Ianuarie 2024

Coordonatorul SSM va informa beneficiarul în scris prin rapoarte săptămânale/lunare, asupra situației din șantier cu privire la nerespectarea planului de Securitate și sănătate.

Pe parcursul derulării contractului, prestatorul nu are dreptul de a înlocui personalul nominalizat în oferta (membrii echipei), fără acceptul prealabil, în scris, al autorității contractante.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.