

DIRECȚIA PROMOVARE INVESTIȚII - DEPARTAMENTUL PROMOVARE INVESTITII LUCRĂRI ÎN PRIMĂ URGENȚĂ,
INFRASTRUCTURĂ DRUMURI ȘI EDILITARE

CAIET DE SARCINI

Privind achiziția serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă, pentru obiectivul de investiții “ *Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase din luna Mai 2021, în comuna Moara, județul Suceava*”, din cadrul Programului național de construcții de interes public sau social.

Obiectivul de investiții “ *Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase din luna Mai 2021, în comuna Moara, județul Suceava*”, se va realiza în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social (PNCIPS) derulat de către Compania Națională de Investiții (CNI), Subprogramul “ Lucrări în primă urgență” prin care se pot realiza obiective de investiții în conformitate cu prevederile Anexei 3 din OG nr. 25/2001 cu modificările și completările ulterioare, așa cum sunt acestea definite în cadrul Art. 2, alin (1), din Anexa 3 a actului normativ menționat anterior.

În conformitate cu prevederile Art. 5 din HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, „Coordonarea în materie de securitate și sănătate trebuie să fie organizată atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada executării lucrărilor”.

Menționăm că emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătate în muncă depinde de semnarea contractului de execuție și emiterea ordinului de începere a execuției.

I. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI PENTRU CARE ESTE NECESARĂ PRESTAREA SERVICIILOR DE COORDONARE ÎN MATERIE DE COORDONARE ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

DATE GENERALE DE RECUNOAȘTERE A INVESTIȚIEI

Denumirea obiectivului de investiție : “*Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase din luna Mai 2021, în comuna Moara, județul Suceava*”

Subprogram: Lucrări în primă urgență

Amplasamentul: comuna Moara, Suceava

Beneficiarul investiției (la terminarea lucrărilor): UAT Moara, Suceava

Beneficiarul investiției (pe perioada execuției): COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII;

LUCRARI IN CADRUL OBIECTULUI DE INVESTITII

Caracteristicile amplasamentului și ale construcției propuse:

Străzile propuse pentru reabilitare și modernizare, se afla în intravilanul comunei Moara, Județul Suceava. Terenul care urmează să fie ocupat face parte din domeniul public al comunei Moara.

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare recomandările din expertiza tehnică nr: 3239/2021 elaborată de către expert tehnic prof. univ. dr. ing. Vasile Boboc și studiul geotehnic elaborat de către S.C. NORD STUDIO S.R.L. SUCEAVA astfel:

- ❖ Viteza de proiectare : 40 km/h conform ord. MT nr.1296/2017;
- ❖ Lungimea traseului: L = 4,877 km;
- ❖ Lățimea părții carosabile în aliniament conform ord. MT nr. 1296/2017:

- 5,50 m pentru:

STRADA RANDUNICII TR I km 0+000 - km 0+070, L=0,070 km

- 4,00 m pentru:

STRADA ION GRAMADA km 0+020 - km 0+525, L=0,505 km

STRADA TINOASA km 0+070 - km 0+190, L=0,120 km

STRADA TINOASA km 0+220 - km 0+315, L=0,095 km

STRADA TINOASA km 0+370 - km 0+543, L=0,173 km

STRADA CAPRIOAREI km 0+000 - km 0+657, L=0,657 km

STRADA MOVILI km 0+000 - km 0+283, L=0,283 km

STRADA RANDUNICII TR I km 0+070 - km 0+510, L=0,440 km

STRADA RANDUNICII TR II km 0+000 - km 0+070, L=0,070 km

STRADA PAROHIEI km 0+187 - km 0+875, L=0,688 km

STRADA PAROHIEI km 0+925 - km 0+986, L=0,061 km

STRADA ION IRIMESCU km 0+000 - km 0+925, L=0,925 km

STRADA TRANDAFIRILOR km 1+194 - km 1+694, L=0,500 km

- 3,00 m pentru:

STRADA TINOASA km 0+020 - km 0+070, L=0,050 km

STRADA TINOASA km 0+190 - km 0+220, L=0,030 km

STRADA TINOASA km 0+315 - km 0+370, L=0,055 km

STRADA RANDUNICII TR II km 0+070 - km 0+175, L=0,105 km

- 2,75 m pentru:

STRADA PAROHIEI km 0+875 - km 0+925, L=0,050 km

- ❖ Acostamente;

- Acostamente balastate cu lățime de 0,50 ml în lungime de 3.487,00 ml;
- Acostamente betonate cu lățime de 0,50 ml în lungime de 2.236,00 ml;
- Acostamente betonate cu lățime de 0,75 ml în lungime de 60,00 ml;

- ❖ Rigole;

- Rigole betonate în lungime de 2.296,00 ml;
- Rigole noi din pământ în lungime de 500,00 ml;
- Rigole carosabile prefabricate în lungime de 2.336,00 ml;
- Rigole de acostament în lungime de 1.635,00 ml;

- ❖ Platforma străzilor:

- 7,00 m pentru:

STRADA RANDUNICII TR I km 0+000 - km 0+030, L=0,030 km

- 6,75 m pentru:

STRADA RANDUNICII TR I km 0+030 - km 0+070, L=0,040 km

- 5,30 m pentru:
STRADA TRANDAFIRILOR km 1+310 - km 1+450, L=0,140 km
- 5,25 m pentru:
STRADA RANDUNICII TR I km 0+070 - km 0+510, L=0,440 km
- 5,15 m pentru:
STRADA ION GRAMADA km 0+165 - km 0+525, L=0,360 km
STRADA TINOASA km 0+440 - km 0+543, L=0,103 km
STRADA MOVILI km 0+065 - km 0+135, L=0,070 km
STRADA PAROHIEI km 0+187 - km 0+875, L=0,688 km
STRADA PAROHIEI km 0+925 - km 0+986, L=0,061 km
STRADA TRANDAFIRILOR km 1+450 - km 1+694, L=0,244 km
- 5,10 m pentru:
STRADA TINOASA km 0+070 - km 0+190, L=0,120 km
STRADA TINOASA km 0+220 - km 0+315, L=0,095 km
STRADA TINOASA km 0+370 - km 0+440, L=0,070 km
STRADA CAPRIOAREI km 0+000 - km 0+560, L=0,560 km
STRADA RANDUNICII TR II km 0+000 - km 0+070, L=0,070 km
- 5,00 m pentru:
STRADA ION GRAMADA km 0+020 - km 0+165, L=0,145 km
STRADA CAPRIOAREI km 0+560 - km 0+657, L=0,097 km
STRADA MOVILI km 0+000 - km 0+065, L=0,065 km
STRADA MOVILI km 0+135 - km 0+283, L=0,148 km
STRADA ION IRIMESCU km 0+000 - km 0+925, L=0,925 km
STRADA TRANDAFIRILOR km 1+194 - km 1+310, L=0,116 km
- 4,10 m pentru:
STRADA TINOASA km 0+020 - km 0+070, L=0,050 km
STRADA TINOASA km 0+190 - km 0+220, L=0,030 km
STRADA TINOASA km 0+315 - km 0+370, L=0,055 km
STRADA RANDUNICII TR II km 0+070 - km 0+175, L=0,105 km
- 3,90 m pentru:
STRADA PAROHIEI km 0+875 - km 0+925, L=0,050 km

Panta în profil transversal pe partea carosabila va fi de 2.5 % panta unică si tip acoperis si de 4% pe acostamente. Pentru scurgerea si dirijarea apelor se vor prevedea rigole de pământ pentru declivități între 1% si 4% .

Dimensionarea sistemului rutier, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

Structura rutieră adoptată pe STRADA ION GRAMADA km 0+020 - km 0+525, L=0,505 km, STRADA TINOASA km 0+020 - km 0+543, L=0,523 km, STRADA CAPRIOAREI km 0+000 - km 0+657, L=0,657 km, STRADA MOVILI km 0+000 - km 0+283, L=0,283 km, STRADA

RANDUNICII TR I km 0+000 - km 0+510, L=0,510 km, STRADA RANDUNICII TR II km 0+000 - km 0+175, L=0,175 km, STRADA PAROHIEI km 0+187 - km 0+986, L=0,799 km, STRADA ION IRIMESCU km 0+000 - km 0+925, L=0,925 km, STRADA TRANDAFIRILOR km 1+194 - km 1+694, L=0,500 km, în lungime totală de $L_{tot}=4,877$ km

- ❖ strat de fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime de 25 cm după compactare;
- ❖ strat de bază din macadam în grosime de 15 cm după compactare;
- ❖ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,40 în grosime de 6 cm;
- ❖ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Prevederea unor masuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice prin realizarea unui profil de tip mic rambleu (STAS 1709 / 1 / 2 - 1990)

Îmbunătățirea condițiilor de circulație prin refacerea profilului drumurilor atât în plan cât și în profil longitudinal (STAS 863 / 85 , STAS 10144/3/1991, STAS 495/1991).

În curbele ce nu respectă razele minime și excepționale pentru viteza de proiectare de 40 km/h, conform tabel nr. 3 din STAS 863 / 85, se vor impune restricții de viteză.

Prevederea măsurilor necesare scurgerii în bune condiții a apelor din precipitații prin rigole, podețe, canale (STAS 10796 /1-1977, STAS 10796/2-1979).

Prevederea tuturor măsurilor de protecție a mediului pe timpul execuției lucrărilor și la terminarea acestora, în conformitate cu Ordinul 44/1998 / al Ministerului Transportului pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător.

Ținând cont de aceste condiții, lucrările aferente obiectivului :

**„REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AFECTATE DE FENOMENELE
HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN LUNA MAI 2021, ÎN COMUNA MOARA,
JUDEȚUL SUCEAVA”**
L tot = 4,877 km

sunt structurate astfel :

2. TERASAMENTE

Lucrările prevăzute a se executa sunt reprezentate de execuția săpăturilor și umpluturilor, necesare pentru aducerea străzilor la platforma proiectată și la cotele proiectate din profilul longitudinal, la realizarea amprizei și a taluzurilor de rambleu și debleu, odată cu execuția treptelor de înfrățire, unde panta terenului o impune, asigurarea scurgerii apelor atât pe timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acesteia.

Aportul de umplutură necesar ce nu poate fi obținut prin compensare se va realiza din balast, cu respectarea strictă a prevederilor de calitate (Conform Caietului de sarcini strat de fundație din balast).

Lucrările de săpătură se vor executa pe bază de trasări, astfel încât să nu fie dezafectat mai mult teren decât este necesar. Apa utilizată la compactare nu trebuie să fie murdară și nu trebuie să conțină materii organice în suspensie.

La realizarea lucrărilor de infrastructură se vor respecta precizările din caietele de sarcini.

3. INFRASTRUCTURA

După finalizarea lucrărilor de terasamente se va executa **stratul de fundație din balast amestec optimal 0-63 mm în grosime de 25 cm** după compactare, la partea superioară a platformei, conform pofilelor transversale tip.

După recepția stratului de balast se va executa **stratul din macadam, în grosime de 15 cm** după compactare, conform pofilelor transversale tip.

La realizarea lucrărilor de infrastructură se vor respecta precizările din caietele de sarcini.

4. SUPRASTRUCTURĂ

Lucrările prevăd execuția straturilor sistemului rutier, respectând panta transversală a drumurilor prescrisă prin profile transversale tip, a acostamentelor, precum și realizarea lucrărilor de amenajare a drumurilor laterale.

După recepționarea stratului de macadam, se va trece la execuția **stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm**, peste care se va executa **mixtura asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm**.

La execuția îmbrăcămintei asfaltice se vor respecta prevederile caietelor de sarcini întocmite pe baza AND 605/2016, referitoare la fabricarea și punerea în opera a mixturilor asfaltice.

Acolo unde rigolele sunt din pământ, acostamentele se vor realiza din balast cu o pantă transversală de 4% către rigole.

5. HIDRAULICĂ

RIGOLE BETONATE, RIGOLE NOI DIN PĂMÂNT, RIGOLE CAROSABILE PREFABRICATE ȘI RIGOLE DE ACOSTAMENT

Amplasarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale se va face conform tabelelor de mai jos, respectându-se detaliile de execuție:

Tabel Nr. 3 Amplasarea rigolelor betonate:

Nr. crt	Denumire stradă	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	ml
0	1	2	3	4	5
1.	STRADA ION GRAMADA	rigole betonate	-	km 0+020 - km 0+165	145,00
2.	STRADA CAPRIOAREI		km 0+560 - km 0+657	km 0+560 - km 0+657	194,00
3.	STRADA MOVILI		km 0+000 - km 0+065	km 0+000 - km 0+065	130,00
4.			km 0+065 - km 0+135	-	70,00
5.			km 0+135 - km 0+283	km 0+135 - km 0+283	296,00
6.	STRADA RANDUNICII		km 0+000 - km 0+030	km 0+000 - km 0+030	60,00

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Noiembrie 2024

7.	STRADA ION IRIMESCU		-	km 0+000 - km 0+925	925,00
8.	STRADA TRANDAFIRILOR		km 1+194 - km 1+310	km 1+194 - km 1+310	232,00
9.			-	km 1+450 - km 1+694	244,00
RIGOLE BETONATE					2.296,00 ml

Tabel Nr. 4 Amplasarea rigolelor carosabile prefabricate:

Nr. crt	Denumire stradă	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	ml
0	1	2	3	4	5
1.	STRADA ION GRAMADA	rigole carosabile prefabricate	-	km 0+165 - km 0+525	360,00
2.	STRADA TINOASA		-	km 0+440 - km 0+543	103,00
3.	STRADA MOVILI		-	km 0+065 - km 0+135	70,00
4.	STRADA RANDUNICII TR I		km 0+030 - km 0+510	-	480,00
5.	STRADA PAROHIEI		-	km 0+187 - km 0+986	799,00
6.	STRADA TRANDAFIRILOR		km 1+310 - km 1+450	km 1+310 - km 1+450	280,00
7.			km 1+450 - km 1+694	-	244,00
RIGOLE CAROSABILE PREFABRICATE					2.336,00 ml

Tabel Nr. 5 Amplasarea rigolelor de acostament:

Nr. crt	Denumire stradă	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	ml
0	1	2	3	4	5
1.	STRADA TINOASA	rigole de acostament	-	km 0+020 - km 0+440	420,00
2.	STRADA CAPRIOAREI		-	km 0+000 - km 0+560	560,00

3.	STRADA RANDUNICII TR I		-	km 0+030 - km 0+510	480,00
4.	STRADA RANDUNICII TR II		km 0+000 - km 0+175	-	175,00
RIGOLE DE ACOSTAMENT					1.635,00 ml

Tabel Nr. 6 Amplasarea rigolelor noi din pământ:

Nr. crt	Denumire stradă	Tip dispozitiv de colectarea a apelor meteorice	Poziționare		Lungime
			stânga	dreapta	ml
0	1	2	3	4	5
1.	STRADA PAROHIEI	rigole noi din pământ	km 0+285 - km 0+785	-	500,00
RIGOLE NOI DIN PĂMÂNT					500,00 ml

PODETE TRANSVERSALE

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele carosabile prefabricate, rigolele de acostament, rigolele noi din pământ și rigolele betonate este necesară execuția a 22 podețe transversale.

Tabel nr. 7 Poziționarea kilometrică a podețelor transversale proiectate:

Nr. Crt.	Stradă	Poziție kilometrică	Podețe transversale			Lungime (ml)
			Proiectate tip rigola carosabila	Proiectate tip Premo D=800 mm (1 buc = 5,00m)	Proiectate din elemente prefabricate tip D5	
1.	STRADA ION GRAMADA	0+080.16	1 buc			7,50
2.	STRADA CAPRIOAREI	0+656.71		1,50 buc		7,50
3.	STRADA RANDUNICII TR I	0+029.47			1 buc	5,00
4.		0+456.33		1,50 buc		7,50
5.	STRADA RANDUNICII TR II	0+000.81	1 buc			16,00
6.		0+054.76	1 buc			7,50
7.	STRADA PAROHIEI	0+336.38	1 buc			7,50
8.		0+499.67	1 buc			7,50
9.		0+783.86	1 buc			7,50
10.	STRADA ION IRIMESCU	0+000.28		1,50 buc		7,50
11.		0+097.32		1,50 buc		7,50
12.		0+138.16		1,50 buc		7,50
13.		0+183.96		1,50 buc		7,50
14.		0+230.15		1,50 buc		7,50

15.		0+334.68		1,50 buc		7,50
16.		0+378.55		1,50 buc		7,50
17.		0+410.36		1,50 buc		7,50
18.		0+443.15		1,50 buc		7,50
19.		0+572.86		1,50 buc		7,50
20.		0+627.46		1,50 buc		7,50
21.		0+663.17		1,50 buc		7,50
22.		0+867.35		1,50 buc		7,50
TOTAL				6 buc	22,50 buc	1 buc

Execuția podețelor transversale se poate face prin realizarea acestora direct pe șantier sau din elemente prefabricate, la prezentul studiu a fost aleasă execuția acestor podețe monolit din beton de ciment.

Betonul folosit la aceste lucrări va fi de clasa C 30/37, C16/20 preparat în stații centralizate sau semicentralizate.

PODETE LATERALE PROIECTATE

De asemenea pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate este necesară execuția a 3 podețe laterale:

Tabel nr. 8 Poziția kilometrică podețelor laterale proiectate:

Nr. Crt.	Străzi	Poziție kilometrică	Podețe laterale		Lungime (ml)
			Proiectate tip Premo D=600 mm (1 buc = 5,00m)	Proiectate tip rigola carosabila	
1.	STRADA RANDUNICII TR I	0+451.49	1,50 buc		7,50
2.	STRADA TRANDAFIRILOR	1+679.55		1 buc	9,00
3.		1+692.39		1 buc	7,50
TOTAL			1,50 buc	2 buc	

Execuția podețelor laterale se poate face prin realizarea acestora din elemente prefabricate.

Betonul folosit la aceste lucrări va fi de clasa C 30/37, C16/20 preparat în stații centralizate sau semicentralizate.

6. PLATFORME DE ÎNCRUCIȘARE

Pentru străzile cu o singură bandă de circulație este necesară echiparea cu platforme de încrucișare având drept scop refugiarea vehiculelor, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus, iar amplasamentul acestora se va face la dispoziția beneficiarului.

Amplasarea acestor platforme se face conform tabelului de mai jos:

Tabel Nr. 9 Poziționarea platformelor de încrucișare:

Nr. crt.	Denumire stradă	Nr. Bucati	Lungime (ml/buc)
0	1	2	3
1.	STRADA ION GRAMADA	2 buc	30,00

2.	STRADA TINOASA	2 buc	30,00
3.	STRADA CAPRIOAREI	3 buc	30,00
4.	STRADA MOVILI	1 buc	30,00
5.	STRADA RANDUNICII TR I	2 buc	30,00
6.	STRADA PAROHIEI	3 buc	30,00
7.	STRADA ION IRIMESCU	4 buc	30,00
8.	STRADA TRANDAFIRILOR	2 buc	30,00
TOTAL GENERAL		19 buc	570,00 ml

7. RIDICARE LA COTĂ UTILITĂȚI

Pe străzile pe care există capace utilități, acestea se vor ridica la cotă.

Tabel Nr. 10 Ridicare la cotă capace utilități

Nr. crt.	Denumirea străzii	Număr capace
1.	STRADA CAPRIOAREI	14 buc
2.	STRADA ION IRIMESCU	1 buc
TOTAL		15 buc

8. ACCESE PROPRIETĂȚI

Tabel Nr. 11 Accese proprietati

Nr. crt.	Stradă	Număr acces la proprietate
1.	STRADA MOVILI	10 buc
2.	STRADA ION IRIMESCU	27 buc
3.	STRADA TRANDAFIRILOR	31 buc
Total general:		68 buc

9. SIGURANTA CIRCULATIEI

Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare în conformitate cu SR 1848-1/2011 și semnalizare orizontală în lungime de 4,877 km realizată din marcaje rutiere de delimitare a părții carosabile în conformitate cu SR 1848-7/2015.

Pentru asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație în număr de 18 bucăți.

Indicatoarele de reglementare, în număr de 33 bucăți vor fi amplasate obligatoriu la intersecțiile cu drumurile laterale și în zonele periculoase stabilite la fața locului de către diriginte.

A. INTERSECȚII CU ALTE DRUMURI

Străzile reabilitate și modernizate prin prezentul proiect se intersectează la nivel cu alte drumuri. Valorile minime pentru razele de racordare sunt de 6.0 m pentru autoturisme și de 12.00 m pentru celelalte tipuri de autovehicule. Amenajările intersecțiilor trebuie să respecte precizările din AND 600 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

DURATA DE EXECUTIE A LUCRĂRILOR: 10 luni

II. CERINȚE SPECIFICE PENTRU COORDONATORII ÎN MATERIE DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE, DOCUMENTELE PE CARE ACEȘTIA LE ÎNTOCMESC ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACESTORA

Având în vedere complexitatea lucrărilor din santiere, se solicita personal autorizat ca si „Coordonator in materie de securitate si sanatate in munca (studii superioare) Cod COR 226303”.

Definiție:

În conformitate cu prevederile Art. 4 lit i) ”coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării - orice persoană fizică sau juridică competentă, desemnată de către beneficiar și/sau de către managerul de proiect pe durata elaborării proiectului, având atribuțiile prevăzute la art. 54; lit j) coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării - orice persoană fizică sau juridică desemnată de către beneficiarul lucrării și/sau de către managerul de proiect pe durata realizării lucrării, având atribuțiile prevăzute la art. 58”.

Atribuțiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate în munca pentru șantiere mobile și temporare pe durata realizării lucrării, în conformitate cu HG nr. 300/2006 sunt:

- Să preia de la coordonatorul în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării;
- Să elaboreze sau să solicite să se elaboreze, sub responsabilitatea sa, un plan de securitate și sănătate, precizând regulile aplicabile șantierului respectiv și ținând seama de activitățile de exploatare care au loc în cadrul acestuia;
- Să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independent respecta principiile prevăzute la art. 56 din HG nr. 300/2006, într-un mod coerent și responsabil și aplică planul de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. b) din HG nr. 300/2006.

Principii generale și obligațiile ce le revin angajatorilor și lucrătorilor pe toată durata realizării lucrării, în conformitate cu prevederile din legislația națională, în special în ceea ce privește:

- Menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- Alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- Stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- Manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- Întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- Delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- Condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- Stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- Adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;
- Cooperarea dintre angajatori și lucrătorii independenți;
- Interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.
- Să adapteze sau să solicite să se realizeze eventualele adaptări ale planului de Securitate și sănătate prevăzut la art. 54 lit. c) din HG nr. 300/2006, în funcție de evoluția lucrărilor se de eventualele modificări intervenite;

- Să organizeze cooperarea între angajatori, inclusive a celor care se succed pe șantier și coordonarea activității acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și dacă este cazul, informarea lucrătorilor independent;

Coordonatorul în materie de securitate și sănătate în munca pe durata realizării lucrării este necesar:

- să coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire și de securitate la alegerea soluțiilor tehnice și/sau organizatorice în scopul planificării diferitelor lucrări sau faze de lucru care se desfășoară simultan ori succesiv și la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrări sau faze de lucru;
- să coordoneze punerea în aplicare a măsurilor necesare pentru a se asigura că angajatorii și, dacă este cazul, lucrătorii independenți își respectă obligațiile, într-un mod coerent și responsabil, și aplică planul de securitate și sănătate;
- să adapteze sau să solicite să se realizeze eventuale adaptări ale planului de securitate și sănătate prevăzut și ale dosarului de intervenții ulterioare, în funcție de evoluția lucrărilor și de eventualele modificări intervenite;
- să organizeze cooperarea între angajatori, inclusiv a celor care se succed pe șantier, și coordonarea activităților acestora, privind protecția lucrătorilor, prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale care pot afecta sănătatea lucrătorilor, informarea reciprocă și informarea lucrătorilor și a reprezentanților acestora și, dacă este cazul, informarea lucrătorilor independenți;
- să coordoneze activitățile care urmăresc aplicarea corectă a instrucțiunilor de lucru și de securitate a muncii;
- să ia măsurile necesare pentru că numai persoanele abilitate să aibă acces pe șantier;
- să stabilească, în colaborare cu managerul de proiect și antreprenorul, măsurile generale aplicabile șantierului;
- să țină seama de toate interferențele activităților din perimetrul șantierului sau din vecinătatea acestuia;
- să stabilească, împreună cu antreprenorul, obligațiile privind utilizarea mijloacelor de protecție colectivă, instalațiilor de ridicat sarcini, accesul pe șantier;
- să efectueze vizite comune pe șantier cu fiecare antreprenor sau subantreprenor, înainte ca aceștia să redacteze planul propriu de securitate și sănătate;
- Să avizeze planurile de securitate și sănătate elaborate de antreprenori și modificările acestora.

III. DOCUMENTE CARE DOVEDESC CAPACITATEA PROFESIONALĂ:

Prezentarea de către ofertant a următoarelor înscrisuri:

- un Certificat de absolvire a cursului - studii superioare - de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă, cod 226303, în conformitate cu art. 4 lit. i) și j) din H.G. nr. 300/2006 (nu inspector SSM, care permite certificarea persoanelor fără studii superioare) (pentru persoane fizice)- **copie legalizată.**;
- un Certificat de participare la cursuri de actualizare, potrivit prevederilor art.55 lit. b)/art.59 lit.b) din H.G. nr.300/2006 (pentru persoane fizice) - **copie legalizată.**;
- un Certificatul de Abilitare a serviciului extern de prevenire și protecție, respectiv emis de ITM (**pentru persoane juridice**).
- Curriculum vitae pentru personalul nominalizat, insusit.

- Ofertantul are obligația de a prezenta relația juridică dintre ofertant și persoanele nominalizate (declarații de disponibilitate pentru respectivele persoane, angajament de participare, extras REVISAL, etc).

IV. PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va avea următoarea structură:

1. Metodologia pentru realizarea serviciilor ce fac obiectul contractului;
2. Personalul utilizat pentru realizarea serviciilor și organizarea acestuia.

METODOLOGIA PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR CE FAC OBIECTUL CONTRACTULUI

Se vor prezenta:

- Obiectivele contractului conform cerințelor caietului de sarcini.
- Se va prezenta modul de îndeplinire al sarcinilor pe care ofertantul trebuie să le îndeplinească, astfel încât rezultatul prestării serviciilor solicitate să corespundă obiectivelor Contractului.
- Se vor specifica prevederile legale (legi, standarde, reglementări) în domeniul de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidențe asupra derulării/implementării acestuia.
- Se vor identifica și prezenta riscurile care pot afecta executia contractului precum și măsurile de remediere și/sau eliminarea lor.

PERSONALUL UTILIZAT PENTRU REALIZAREA SERVICIILOR ȘI ORGANIZAREA ACESTUIA

- Nominalizarea personalului propus pentru îndeplinirea contractului;

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate Cerințele Beneficiarului din prezentul Caiet de Sarcini, precum și Legislația aflată în vigoare în domeniul construcțiilor la data limita de depunere a ofertelor.

Lipsa propunerii tehnice are ca efect declararea ofertei ca neconforme.

Propunerea tehnică se va întocmi astfel încât să rezulte îndeplinirea și asumarea în totalitate a cerințelor documentației de atribuire.

În timpul derulării contractului, ofertantul nu poate înlocui persoane nominalizate în oferta depusă, decât cu acordul autorității contractante, respectiv CNI. Înlocuirea se va face în aceleași condiții prevăzute în documentația de atribuire.

V. PREZENTAREA PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiară va fi exprimată în Lei, cu și fără TVA.

Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică respectiv, precum și să nu se afle în situația unui preț neobisnuit de scăzut.

Propunerea financiară va fi exprimată în valori cu două cifre după virgulă și nu se vor face rotunjiri pentru rezultatul calculelor matematice.

Valoarea ofertată va cuprinde toate cheltuielile operatorului economic în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, inclusiv dar fără a se limita la costurile legate de transport, costurile legate de materiale consumabile (printare, fotocopiere, hartie, toner, telefonie, etc) și orice alte cheltuieli ocazionate de îndeplinirea obligațiilor contractuale.

Propunerea financiară va cuprinde structura prețului ofertat (**Anexa 3 la Formularul nr. 5**), cu detalierea următoarelor aspecte:

- Plata personalului specializat- (tarif orar, taxă, profit)
- costurile cu materiale consumabile (printare, fotocopiere, hartie, toner, expediere situații de lucru, facturi, procese verbale, telefonie etc)
- Transportul personalului/deplasarea la punctele de lucru
- Cazarea (dacă este cazul)
- Masa (dacă este cazul)
- Chirii (dacă este cazul)
- Teste (dacă este cazul)
- Orice alte cheltuieli ocazionale privind îndeplinirea contractului în bune condiții.
- Se va preciza programul de lucru: nr. Ore/zi x nr. Zile/lună.

Totodată, o ofertă prezintă un pret neobisnuit de scăzut în raport cu ceea ce urmează a fi furnizat, executat sau prestat atunci când pretul ofertant, fără TVA reprezintă mai puțin de 90% din valoarea estimată a contractului respectiv, sau în cazul în care în procedura de atribuire sunt cel puțin 3 oferte, atunci când pretul ofertat reprezintă mai puțin de 90% din media aritmetică a ofertelor respective. Ofertele care nu îndeplinesc cerințele expuse mai sus, vor fi considerate respinse.

ALTE MOTIVE DE RESPINGERE

- Lipsa unei componente a ofertei (propunerea tehnică sau propunerea financiară);
- Modificarea prin răspunsul la clarificări a oricărui element din structura prețului ofertat (de ex. Tarif orar, nr de vizite, nr de ore, profit, etc)
- Nominalizarea prin răspunsul la clarificări a unor specialiști care nu au fost indicați inițial în ofertă.
- Lipsa documentelor care dovedesc capacitatea profesională a personalului menționat în cadrul ofertei pentru realizarea serviciilor de SSM, respectiv:
 - Certificat de absolvire a cursului - studii superioare - de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă, cod 226303;
 - Certificat de participare la cursuri de actualizare, potrivit prevederilor art.55 lit. b)/art.59 lit.b) din H.G. nr.300/2006 (pentru persoane fizice).
- Lipsa Anexei 3 la Formularul nr. 5. Necompletarea rubricilor de la punctul 1 până la punctul 12 (Puncte obligatorii ale Anexei 3), oferta transmisă se va respinge fără solicitarea unei clarificări.

VI. ALTE ASPECTE CARE VOR FI AVUTE ÎN VEDERE

Prestarea serviciilor de coordonare în materie de securitate și sănătatea în muncă, conform prevederilor HG nr. 300/2006 va începe de la data notificării de Achizitor a Prestatorului. Formă de comunicare va fi numai în scris sau în sistem electronic. În situațiile în care se dispune oprirea lucrărilor pe motiv de nerespectare a reglementărilor legislative în domeniul sănătății și

Caiet de Sarcini SSM - Clauza Suspensiva - Versiunea Noiembrie 2024

securității în muncă, imediat coordonatorul SSM va înștiința în scris beneficiarul, antreprenorul, și toți factorii implicate.

Coordonatorul SSM va informa beneficiarul în scris prin rapoarte săptămânale/lunare, asupra situației din șantier cu privire la nerespectarea planului de Securitate și sănătate.

Pe parcursul derulării contractului, prestatorul nu are dreptul de a înlocui personalul nominalizat în oferta (membrii echipei), fără acceptul prealabil, în scris, al autorității contractante.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.

Click or tap here to enter text.